



Préfecture de la Vienne

ARRETE N° 2015- DDT- 1149

**Direction Départementale des Territoires
de la Vienne**

La Préfète de la Région Poitou-Charentes
Préfète de la Vienne
Chevalier de l'Ordre National du Mérite

**Arrêté modificatif n°1 portant classement des
infrastructures de transports terrestres du
département de la Vienne déterminant
l'isolement acoustique des bâtiments
d'habitation dans les secteurs affectés par le
bruit**

Vu le code de l'environnement , et notamment l'article L.571-10 , R571-32 à R571-43
Vu le code de la construction et de l'habitation, et notamment son article R 111-4-1 ; R111-23-1 à R111-23-3 ;
Vu le code de l'urbanisme et notamment ses articles R123-13, R123-14 et R123-22
Vu l'arrêté interministériel du 23 juillet 2013 modifiant l'arrêté interministériel du 30 mai 1996 relatif aux modalités de classement des infrastructures de transports terrestres et à l'isolement acoustique des bâtiments d'habitation dans les secteurs affectés par le bruit ;
Vu l'arrêté du 03/09/2013 illustrant par des schémas et des exemples les articles 6 et 7 de l'arrêté du 30 mai 1996 modifié relatif aux modalités de classement des infrastructures de transports terrestres et à l'isolement acoustique des bâtiments d'habitation dans les secteurs affectés par le bruit ;
Vu le décret n° 95-20 du 9 janvier 1995 pris pour l'application de l'article L 111-11-1 du code de la construction et de l'habitation et relatif aux caractéristiques acoustiques de certains bâtiments autres que d'habitation et de leurs équipements .
Vu l'arrêté du 30 mai 1996 relatif aux modalités de classement des infrastructures de transports terrestres et à l'isolement acoustique des bâtiments d'habitation dans les secteurs affectés par le bruit ;
Vu l'arrêté interministériel du 25 avril 2003 relatif à la limitation du bruit dans les établissements d'enseignement ;
Vu l'arrêté interministériel du 25 avril 2003 relatif à la limitation du bruit dans les établissements de santé ;
Vu l'arrêté interministériel du 25 avril 2003 relatif à la limitation du bruit dans les hôtels ;
Vu l'arrêté préfectoral n° 2015-DDT-830 du 1er septembre 2015 classant les infrastructures terrestres des voies ferroviaires, autoroutes, routes nationales, routes départementales, et voies communales dans le département de la Vienne,
Sur proposition du directeur départemental des territoires de la Vienne ;

Arrête

Article 1 :

Les dispositions de l'annexe I de l'arrêté préfectoral 2015-DDT-830 du 1er septembre 2015 sont modifiées et remplacées par l'annexe I du présent arrêté.

Article 2 :

Le présent arrêté est publié au recueil des actes administratifs de la préfecture de la Vienne et affiché durant un mois à la mairie des communes concernées.

Article 3 :

Le présent arrêté et ses annexes relatives au périmètre des secteurs situés au voisinage des infrastructures de transports terrestres seront annexés aux plans locaux d'urbanisme par Madame la maire de Migné Auxances et Messieurs les maires de Cenon sur Vienne et de Châtelleraut, dans les plans locaux d'urbanisme intercommunaux par les établissements publics de coopération intercommunale en charge de la compétence de l'urbanisme dans les annexes du présent arrêté.

Article 9 :

Le présent arrêté peut être contesté auprès du Tribunal Administratif de Poitiers dans un délai de deux mois à compter de sa publication au Recueil des Actes Administratifs de la Préfecture.

Il peut également faire l'objet d'un recours gracieux auprès de Madame la Préfète de la Vienne ou d'un recours hiérarchique auprès du Ministre chargé de l'Environnement, dans les deux mois suivant sa publication.

Le rejet express de ce recours préalable dans un délai de deux mois à compter de sa réception- ou le rejet tacite né du silence de l'autorité administrative dans ce même délai – peut également faire l'objet d'un recours devant le Tribunal Administratif de Poitiers dans le délai de deux mois, soit de la notification du rejet express, soit de la date à laquelle est né le rejet tacite.

Article 10 :

Le secrétaire général de la préfecture de la Vienne, le directeur départemental des territoires de la Vienne et les maires des communes de Châtelleraut, Cenon sur Vienne et de Migné-Auxances sont chargés, chacun en ce qui les concerne, de l'exécution du présent arrêté.

Fait à Poitiers , le **27 OCT. 2015**

le Secrétaire Général

Serge BIDEAU

Annexe I
Routes départementales

| Nom de l'infrastructure | Communes concernées | Débutant | Finissant | Catégorie de l'infrastructure | Largeur en mètre des secteurs affectés par le bruit | Type de tissu | Gestionnaire |
|-------------------------|---|------------------------------------|------------------------------------|-------------------------------|---|---------------|--------------|
| RD 1 | Châtelleraut | Rond Point de Pila | Rond Point Pierre Brossolette | 3 | 100 | Ouvert | CD 86 |
| RD3 | Montamisé | Poitiers | Sortie d'aggl de Charassé | 4 | 30 | Ouvert | CD 86 |
| | Poitiers | Montamisé | Rue du Pic Vert | 4 | 30 | Ouvert | CD 86 |
| | Poitiers | Rue du Pic Vert | Rue de Montbernage | 3 | 100 | Ouvert | CD 86 |
| | Vouneuil-sous-Biard | Giratoire de la Torchaise ZA | RD87 | 4 | 30 | Ouvert | CD 86 |
| RD4 | Buxerolles Chasseneuil-du-Poitou Saint-Benoît Ligugé | Rue de la Coulée | Rue de la Barre | 4 | 30 | Ouvert | CD 86 |
| | | Rue de la Barre | Rue de Clotet | 4 | 30 | Ouvert | CD 86 |
| | | Rue de Clotet | Chasseneuil-du-Poitou | 4 | 30 | Ouvert | CD 86 |
| | | RD 87 | RD18 | 4 | 30 | Ouvert | CD 86 |
| | | RD162 | Rue de Chantejeau | 4 | 30 | Ouvert | CD 86 |
| | | Rue de Chantejeau | Ligugé | 4 | 30 | Ouvert | CD 86 |
| | | St-Benoît | Avenue de Poitiers | 4 | 30 | Ouvert | CD 86 |
| | | Route de Ligugé | Rue de l'Imprimerie | 4 | 30 | Ouvert | CD 86 |
| RD6 | Poitiers | RD162 | Rue de Chalons | 4 | 30 | Ouvert | CD 86 |
| | | Rue de Chalons | Chemin rural n°11 | 4 | 30 | Ouvert | CD 86 |
| | | Chemin rural n°11 | Rue Bara | 4 | 30 | Ouvert | CD 86 |
| | | Rue Bara | RN147 | 4 | 30 | Ouvert | CD 86 |
| RD12 | Mignaloux-Beauvoir – Nouaillé-Maupertuis | PR18+000 | PR23+034 | 3 | 100 | Ouvert | CD 86 |
| | Nouaillé-Maupertuis | PR23+034 | PR24+017 | 4 | 30 | Ouvert | CD 86 |
| RD12C | Poitiers – St Benoit - Mignaloux-Beauvoir – Nouaillé-Maupertuis | RD162 | RD12 | 4 | 30 | Ouvert | CD 86 |
| RD20C | Chasseneuil-du-Poitou – Saint-Georges-les-Baillargeaux | RD910 | RD4 | 4 | 30 | Ouvert | CD 86 |
| RD20D | Chasseneuil-du-Poitou -Jaunay-Clan | RD910 | RD62 | 4 | 30 | Ouvert | CD 86 |
| RD30 | Migné-Auxances – Poitiers – Vouneuil sous Biard | RD12 | RN149 | 4 | 30 | Ouvert | CD 86 |
| RD62 | Jaunay-Clan | PR43+566 | PR43+995 | 3 | 100 | U | CD 86 |
| | | PR43+995 | PR43 | 4 | 30 | Ouvert | CD 86 |
| | | PR43 | PR39+702 | 3 | 100 | Ouvert | CD 86 |
| | Vendeuvre du Poitou | PR39+702 | PR38+394 | 4 | 30 | Ouvert | CD 86 |
| | | PR38+394 | PR36+936 | 3 | 100 | Ouvert | CD 86 |
| | Neuville-de-Poitou | PR36+936 | PR36+442 | 3 | 100 | Ouvert | CD 86 |
| | | PR36+442 | PR35+271 | 4 | 30 | Ouvert | CD 86 |
| RD87C | Fontaine-le-Comte – Coulombiers | Poitiers | RD87 | 4 | 30 | Ouvert | CD 86 |
| RD148 | Saint-Saviol | Limite Deux-Sèvres | RD104A | 3 | 100 | Ouvert | CD 86 |
| | | RD104A | RD104 | 4 | 30 | Ouvert | CD 86 |
| | | RD104 | St-Pierre-d'Exideuil | 3 | 100 | Ouvert | CD 86 |
| | | Saint-Saviol | Entrée d'agglomération | 3 | 100 | Ouvert | CD 86 |
| | St-Pierre-d'Exideuil Civray Savigné | Entrée d'agglomération | Voie ferrée sortie d'agglomération | 4 | 30 | Ouvert | CD 86 |
| | | Voie ferrée sortie d'agglomération | Civray | 3 | 100 | Ouvert | CD 86 |
| | | St-Pierre-d'Exideuil | Savigné | 3 | 100 | Ouvert | CD 86 |
| | | Civray | RD1 | 3 | 100 | Ouvert | CD 86 |

Annexe I
Routes départementales

| Nom de l'infrastructure | Communes concernées | Débutant | Finissant | Catégorie de l'infrastructure | Largeur en mètre des secteurs affectés par le bruit | Type de tissu | Gestionnaire |
|-------------------------|-------------------------------|-----------------------|-----------------------|-------------------------------|---|---------------|--------------|
| RD 161 | Châtellerault – Naintré | Rond Point de Pila | RD910 | 3 | 100 | Ouvert | CD 86 |
| RD162 | Poitiers – Saint-Benoît | Rocade Sud-Est | RD4 | 3 | 100 | Ouvert | CD 86 |
| RD951 | Poitiers | RD162 | RN147 | 4 | 30 | Ouvert | CD 86 |
| | Mignaloux-Beauvoir | RN147 | La Vallée des Touches | 3 | 100 | Ouvert | CD 86 |
| | Sèvres-Anxaumont | La Vallée des Touches | La Banlègre | 3 | 100 | Ouvert | CD 86 |
| | Saint-Julien-L'Ars | La Banlègre | La Banlègre | 4 | 30 | Ouvert | CD 86 |
| | | La Banlègre | ZA des Cartes | 3 | 100 | Ouvert | CD 86 |
| | | ZA des Cartes | Fin d'agglomération | 4 | 30 | Ouvert | CD 86 |
| | | Fin d'agglomération | Jardres | 3 | 100 | Ouvert | CD 86 |
| | | Saint-Julien-L'Ars | Rue de la Marèche | 3 | 100 | Ouvert | CD 86 |
| | Jardres | Rue de la Marèche | Fin d'agglomération | 4 | 30 | Ouvert | CD 86 |
| | | Fin d'agglomération | RD2 | 3 | 100 | Ouvert | CD 86 |
| | | Chauvigny | RD2 | 3 | 100 | Ouvert | CD 86 |
| RD347 | Migné-Auxances | RN149 | PR69+000 | 2 | 250 | Ouvert | CD 86 |
| | Cissé-Avantton | PR69+000 | PR70+224 | 2 | 250 | Ouvert | CD 86 |
| | Neuville-de-Poitou – Charrais | PR70+224 | PR71+972 | 2 | 250 | Ouvert | CD 86 |
| | | PR71+972 | PR72+722 | 3 | 100 | Ouvert | CD 86 |
| | | PR72+722 | PR74+991 | 2 | 250 | Ouvert | CD 86 |
| | | PR74+991 | PR77+416 | 2 | 250 | Ouvert | CD 86 |
| | Blaslay | PR77+416 | PR80+437 | 3 | 100 | Ouvert | CD 86 |
| | Varennes | PR80+437 | PR82+000 | 2 | 250 | Ouvert | CD 86 |
| | | PR82+000 | PR83+000 | 3 | 100 | Ouvert | CD 86 |
| | | PR83+000 | PR84+310 | 2 | 250 | Ouvert | CD 86 |
| | | PR84+310 | PR84+410 | 3 | 100 | Ouvert | CD 86 |
| | Mirebeau | PR84+410 | PR86+368 | 4 | 30 | Ouvert | CD 86 |
| | Chouppes | PR86+368 | PR86+669 | 4 | 30 | Ouvert | CD 86 |
| | | PR86+669 | PR91+165 | 3 | 100 | Ouvert | CD 86 |
| | | PR91+165 | PR92+618 | 3 | 100 | Ouvert | CD 86 |
| | Coussay | PR92+618 | PR97+893 | 3 | 100 | Ouvert | CD 86 |
| | Verrue – Saint Jean de Sauves | PR97+893 | PR100+963 | 3 | 100 | Ouvert | CD 86 |
| | La Chaussée-Guesnes | PR100+963 | PR103+708 | 3 | 100 | Ouvert | CD 86 |
| | Angliers | PR103+708 | PR105+141 | 4 | 30 | Ouvert | CD 86 |
| | | PR105+141 | PR105+926 | 3 | 100 | Ouvert | CD 86 |
| | | PR105+926 | PR109+352 | 3 | 100 | Ouvert | CD 86 |
| | Chalais | PR109+352 | PR111+801 | 3 | 100 | Ouvert | CD 86 |
| | | PR111+801 | PR113+786 | 4 | 30 | Ouvert | CD 86 |
| | | PR113+786 | PR115+668 | 3 | 100 | Ouvert | CD 86 |
| | | PR115+668 | PR116+525 | 3 | 100 | Ouvert | CD 86 |
| | Les Trois-Moutiers | PR116+525 | PR118+549 | 3 | 100 | Ouvert | CD 86 |
| | Bourmand | PR118+549 | PR118+660 | 3 | 100 | Ouvert | CD 86 |
| | | PR118+660 | PR120+433 | 4 | 30 | Ouvert | CD 86 |
| | | PR120+433 | PR121+000 | 3 | 100 | Ouvert | CD 86 |
| | | PR121+000 | PR121+436 | 4 | 30 | Ouvert | CD 86 |
| | | PR121+436 | PR123+290 | 3 | 100 | Ouvert | CD 86 |
| | Les Trois-Moutiers | PR123+290 | PR127+125 | 3 | 100 | Ouvert | CD 86 |
| | St-Léger-de-Montbrillais | PR127+125 | PR128+268 | 3 | 100 | Ouvert | CD 86 |
| | Pouançay | PR128+268 | PR128+991 | 4 | 30 | Ouvert | CD 86 |

Annexe I
Routes départementales

| Nom de l'infrastructure | Communes concernées | Débutant | Finissant | Catégorie de l'infrastructure | Largeur en mètre des secteurs affectés par le bruit | Type de tissu | Gestionnaire |
|-------------------------|-----------------------------|---------------------------------|---------------------------------|-------------------------------|---|---------------|--------------|
| RD 611 | Fontaine-le-Comte – Béruges | PR0+000 | PR5+488 | 3 | 100 | Ouvert | CD 86 |
| | | PR5+488 | PR8+197 | 3 | 100 | Ouvert | CD 86 |
| | | PR8+197 | PR8+666 | 4 | 30 | Ouvert | CD 86 |
| | | PR8+666 | PR9+240 | 3 | 100 | U | CD 86 |
| | Coulombiers | PR9+240 | PR9+567 | 4 | 30 | Ouvert | CD 86 |
| | Coulombiers – Cloué | PR9+567 | PR11+641 | 3 | 100 | Ouvert | CD 86 |
| | | PR11+641 | PR14+698 | 3 | 100 | Ouvert | CD 86 |
| | Lusignan | PR14+698 | PR20+511 | 3 | 100 | Ouvert | CD 86 |
| | | PR20+511 | PR22+588 | 3 | 100 | Ouvert | CD 86 |
| | | PR22+588 | PR23+902 | 4 | 30 | Ouvert | CD 86 |
| | Rouillé | PR23+902 | Limite Deux Sèvres | 3 | 100 | Ouvert | CD 86 |
| RD725 | | Quai Napoléon 1er | Quai Alsace Lorraine | 3 | 100 | U | CD 86 |
| | | RD1 | A10 | 2 | 250 | U | CD 86 |
| | Châtelleraut | A10 | Thuret | 4 | 30 | Ouvert | CD 86 |
| | | Châtelleraut | Rue du Parc | 4 | 30 | Ouvert | CD 86 |
| | Thuré | Rue du Parc | Scorbé-Clairvaux | 3 | 100 | Ouvert | CD 86 |
| | | Thuret | PR31+046 | 3 | 100 | Ouvert | CD 86 |
| | | PR31+046 | Sortie agglo | 4 | 30 | Ouvert | CD 86 |
| | Scorbé-Clairvaux | Sortie agglo | St-Genest-d'Ambière | 3 | 100 | Ouvert | CD 86 |
| | St-Genest-d'Ambière | Scorbé-Clairvaux | Lenclôître | 3 | 100 | Ouvert | CD 86 |
| | Lenclôître | St-Genest-d'Ambière | RD757 | 4 | 30 | Ouvert | CD 86 |
| RD727 | Montmorillon | Rue des Grêles | RD727A | 4 | 30 | Ouvert | CD 86 |
| RD727 A | Montmorillon | RD727 | RD727 | 4 | 30 | Ouvert | CD 86 |
| RD741 | | RD162 | Chemin de Mont Roc | 4 | 30 | Ouvert | CD 86 |
| | Saint-Benoît | Chemin de Mont Roc | Smarves | 3 | 100 | Ouvert | CD 86 |
| | | Saint-Benoît | PR6+932 | 3 | 100 | Ouvert | CD 86 |
| | Smarves | PR6+932 | Les Roches-Prémarie | 3 | 100 | Ouvert | CD 86 |
| | | Smarves | Zone d'activités du Val de Bocq | 3 | 100 | Ouvert | CD 86 |
| | | Zone d'activités du Val de Bocq | PR11+478 | 4 | 30 | Ouvert | CD 86 |
| | Les Roches-Prémarie | PR11+478 | La Villedieu-du-Clain | 3 | 100 | Ouvert | CD 86 |
| | La Villedieu-du-Clain | Les Roches-Prémarie | Aslonnes | 4 | 30 | Ouvert | CD 86 |
| | Aslonnes | La Villedieu-du-Clain | Marnay | 3 | 100 | Ouvert | CD 86 |
| | Marnay | Aslonnes | St-Maurice-la-Clouère | 3 | 100 | Ouvert | CD 86 |
| | St-Maurice-la-Clouère | Marnay | RD167 | 3 | 100 | Ouvert | CD 86 |
| RD749 | | Pont du Dorat (Voie ferrée) | Route de Monthoiron | 4 | 30 | Ouvert | CD 86 |
| | Châtelleraut | RD161 | Availles-en-Châtelleraut | 3 | 100 | Ouvert | CD 86 |
| | Availles-en-Châtelleraut | Châtelleraut | Vouneuil-sur-Vienne | 3 | 100 | Ouvert | CD 86 |
| | | Availles-en-Châtelleraut | La Belle Etoile | 3 | 100 | Ouvert | CD 86 |
| | | La Belle Etoile | Cinq Morts | 4 | 30 | Ouvert | CD 86 |
| | | Cinq Morts | Ribes | 3 | 100 | Ouvert | CD 86 |
| | Vouneuil-sur-Vienne | Ribes | Bonneuil-Matours | 4 | 30 | Ouvert | CD 86 |
| | Bonneuil-Matours | Vouneuil-sur-Vienne | Pont de Bonneuil | 3 | 100 | Ouvert | CD 86 |
| | | | | | | | |

Annexe I
Routes départementales

| Nom de l'infrastructure | Communes concernées | Débutant | Finissant | Catégorie de l'infrastructure | Largeur en mètre des secteurs affectés par le bruit | Type de tissu | Gestionnaire |
|-------------------------|--|---|---|-------------------------------|---|---------------|--------------|
| RD757 | Poitiers | RD910 | Migné-Auxances | 3 | 100 | Ouvert | CD 86 |
| | | Poitiers | RN147 | 3 | 100 | Ouvert | CD 86 |
| | | RN147 | Giratoire du stade | 4 | 30 | Ouvert | CD 86 |
| | | Giratoire du stade | Rue de Sigon | 4 | 30 | Ouvert | CD 86 |
| | | Rue de Sigon | Rue d'Avanton | 3 | 100 | U | CD 86 |
| | Migné-Auxances | Rue d'Avanton | Rue de Richelieu | 4 | 30 | Ouvert | CD 86 |
| | | | | | | | |
| RD910 | | Limite Indre et Loire | Fin d'agglomération | 4 | 30 | Ouvert | CD 86 |
| | Port-de-Pile | Fin d'agglomération | Les Ormes | 3 | 100 | Ouvert | CD 86 |
| | | Port-de-Pile | RD130 | 3 | 100 | Ouvert | CD 86 |
| | Les Ormes | RD130 | Buxières | 4 | 30 | Ouvert | CD 86 |
| | | Buxières | Entrée d'agglomération | 3 | 100 | Ouvert | CD 86 |
| | | Entrée d'agglomération | RD58 | 2 | 250 | U | CD 86 |
| | Dangé-St-Romain | RD58 | Ingrandes | 3 | 100 | Ouvert | CD 86 |
| | Ingrandes | Dangé-St-Romain | Châtellerault | 3 | 100 | Ouvert | CD 86 |
| | | Ingrandes | Entrée d'agglomération PR19 | 3 | 100 | Ouvert | CD 86 |
| | | RD87C | RD161 | 4 | 30 | Ouvert | CD 86 |
| | | Avenue R. Schumann | Avenue Jean JAURES | 4 | 30 | Ouvert | CD 86 |
| | | RD161 | Rue Deschazeaux | 4 | 30 | Ouvert | CD 86 |
| | | Pont Lyautey | Av Camille Page | 4 | 30 | Ouvert | CD 86 |
| | | Bd de Blossac | RD749 | 4 | 30 | Ouvert | CD 86 |
| | Châtellerault | RD1 | Naintré | 3 | 100 | Ouvert | CD 86 |
| | Naintré | Châtellerault | Beaumont | 3 | 100 | Ouvert | CD 86 |
| | | Naintré | Entrée d'agglomération nord de Beaumont | 3 | 100 | Ouvert | CD 86 |
| | | Entrée d'agglomération nord de Beaumont | Entrée d'agglomération sud de Beaumont | 4 | 30 | Ouvert | CD 86 |
| | | Entrée d'agglomération sud de Beaumont | Dissay | 3 | 100 | Ouvert | CD 86 |
| | Beaumont | Beaumont | Jaunay-Clan | 3 | 100 | Ouvert | CD 86 |
| | Dissay | Beaumont | Jaunay-Clan | 3 | 100 | Ouvert | CD 86 |
| | Jaunay-Clan – Saint Georges Les Baillargeaux | Dissay | Chasseneuil-du-Poitou | 3 | 100 | Ouvert | CD 86 |
| | Chasseneuil-du-Poitou | Jaunay-Clan | RD20C | 3 | 100 | Ouvert | CD 86 |
| | Chasseneuil/Migné Auxances | RD20C | La Folie | 2 | 250 | Ouvert | CD 86 |
| | Poitiers | La Folie | RD6 | 3 | 100 | Ouvert | CD 86 |
| | Biard | RD6 | Poitiers | 3 | 100 | Ouvert | CD 86 |
| | | Biard | La Cassette | 3 | 100 | Ouvert | CD 86 |
| | Poitiers | La Cassette | Vouneuil-sous-Biard | 2 | 250 | Ouvert | CD 86 |
| | Vouneuil-sous-Biard | Vouneuil-sous-Biard | Poitiers | 2 | 250 | Ouvert | CD 86 |
| | Poitiers | Vouneuil-sous-Biard | Croutelle | 3 | 100 | Ouvert | CD 86 |

Annexe I : routes nationales et route concédée

| Nom de l'infrastructure | Communes concernées | Débutant | Finissant | Catégorie de l'infrastructure | Largeur en mètre des secteurs affectés par le bruit | Type de tissu | Gestionnaire |
|-------------------------|---|---|---|-------------------------------|---|---------------|--------------|
| A10 SUD DE POITIERS | Béruges - Vouneuil-sous-Biard – Fontaine-le-Comte - Coulombiers – La Chapelle-Montreuil – Lavausseau – Jazeneuil – Sanxay - Curzay-sur-Vonne - Rouillé | Vouneuil sous Biard | Rouillé (limite Deux-Sèvres) | 1 | 300 | Ouvert | ASF |
| A10 SUD DE POITIERS | Vouneuil sous Biard – Croutelle – Fontaine le Comte | Bretelles d'accès et de sortie vers RN 10 | Bretelles d'accès et de sortie vers RN 10 | 3 | 100 | Ouvert | Cofiroute |
| A10 NORD DE POITIERS | Antran – Beaumont – Biard – Chasseneuil-du-Poitou – Châtellerault -Jaunay-Clan -Marigny-Brizay -Migné-Auxances -Naintré -Poitiers -Usseau – Vellèches – Vouneuil-sous-Biard | Vellèches (limite de l'Indre et Loire) | Vouneuil sous Biard | 1 | 300 | Ouvert | Cofiroute |
| RN10 | Croutelle -Fontaine-le-Comte – Ligugé – Iteuil-Marçay – Vivonne – Payré – Châtillon – Couhé – Brux – Chaunay – Champagné-le-Sec – Linazay | PR60+000 | PR107+118 limite Charente | 2 | 250 | Ouvert | DIRA |
| RN149 | Migné-Auxances | PR0 | PR6+215 _ Rond point de moulinet | 2 | 250 | Ouvert | DIRCO |
| | Migné-Auxances – Cissé -Quinçay – Vouillé – Frozes-Chiré-en-Montreuil – Ayrone | PR6+215 _ Rond point de moulinet | PR20+320 _ Entrée d'Ayrone | 3 | 100 | Ouvert | |
| | Ayrone | PR20+320 _ Entrée Ayrone | PR22+080 _ Sortie Ayrone | 2 | 250 | U | |
| | Ayrone - Chalandray | PR22+080 _ Sortie Ayrone | PR26+635 _ Entrée Chalandray | 3 | 100 | Ouvert | |
| | Chalandray | PR26+635 -Entrée Chalandray | PR27+470 _ Sortie Chalandray | 4 | 30 | Ouvert | |
| | Chalandray | PR27+470 _ Sortie Chalandray | PR29+510 | 3 | 100 | Ouvert | |
| | Lathus St Remy- Plaisance - Moulismes | PR00+1210 Limite Haute Vienne | PR8+290 | 3 | 100 | Ouvert | DIRCO |
| | Moulismes | PR8+290 _ Entrée Moulismes | PR9+320 _ Sortie Moulismes | 4 | 30 | Ouvert | |

Annexe I : routes nationales et route concédée

| Nom de l'infrastructure | Communes concernées | Débutant | Finissant | Catégorie de l'infrastructure | Largeur en mètre des secteurs affectés par le bruit | Type de tissu | Gestionnaire |
|-------------------------|--|---------------------------------------|---------------------------------------|-------------------------------|---|---------------|--------------|
| RN147 | Moulismes | PR9+320 _ Sortie Moulismes | PR11+483 | 3 | 100 | Ouvert | |
| | Persac | PR11+483 | PR16+417 | 3 | 100 | Ouvert | |
| | Persac -Lussac les Chateaux | PR16+417 | PR18+300 _ Entrée Lussac les Châteaux | 3 | 100 | Ouvert | DIRCO |
| | Lussac les Châteaux | PR18+300 _ Entrée Lussac les Châteaux | PR20+918 | 2 | 250 | U | |
| | Mazerolles | PR20+918 | PR21+705 _ Sortie Le pont | 2 | 250 | U | |
| | Mazerolles | PR21+705 _ Sortie Le pont | PR25+970 | 3 | 100 | Ouvert | |
| | Mazerolles / Civaux | PR25+970 | PR26+108 | 3 | 100 | Ouvert | |
| | Civaux | PR26+108 | PR27+191 | 3 | 100 | Ouvert | |
| | Lhommaizé | PR27+191 | PR 29+977 _ Entrée Lhommaizé | 3 | 100 | Ouvert | |
| | Lhommaizé | PR 29+977 _ Entrée Lhommaizé | PR 30+960 _ Sortie Lhommaizé | 2 | 250 | U | |
| | Lhommaizé -Fleuré- Dienné – Nieuil l'Espoir - Nouaillé Maupertuis – Savigny-Lévescault -Mignaloux-Beauvoir | PR 30+960 _ Sortie Lhommaizé | PR 45+ 885 | 2 | 250 | Ouvert | |
| | Mignaloux-Beauvoir | PR 45+ 885 | PR 46+325 | 3 | 100 | Ouvert | |
| | Mignaloux-Beauvoir | PR 46+325 | PR 48+530 _ Entrée Mignaloux Beauvoir | 2 | 250 | Ouvert | |
| | Mignaloux-Beauvoir | PR 48+530 _ Entrée Mignaloux Beauvoir | PR 49+520 _ Sortie Mignaloux Beauvoir | 3 | 100 | Ouvert | |
| | Mignaloux – Beauvoir – Poitiers – Buxerolles – Montamisé – Migné Auxances | PR 49+520 _ Sortie Mignaloux Beauvoir | PR 64+615 | 2 | 250 | Ouvert | |
| | | | | | | | |

Annexe I : Grand Poitiers et Châtelleraut

| Nom de l'infrastructure | Communes concernées | Débutant | Finissant | Catégorie de l'infrastructure | Largeur en mètre des secteurs affectés par le bruit | Type de tissu | Gestionnaire |
|----------------------------|---------------------|-----------------------------|-----------------------------|-------------------------------|---|---------------|--------------|
| Quai Alsace Lorraine | Châtelleraut | Pont Henri IV | Rue de Verdun | 4 | 30 | Ouvert | Châtelleraut |
| Rue de Verdun | Châtelleraut | Quai Alsace Lorraine | Rue d'Antran | 3 | 100 | U | Châtelleraut |
| Quai Napoléon 1er | Châtelleraut | Pont Henri IV | Quai du Château | 4 | 30 | Ouvert | Châtelleraut |
| Quai du Château | Châtelleraut | Quai Napoléon 1er | Quai du 19 mars 1962 | 4 | 30 | Ouvert | Châtelleraut |
| Quai du 19 mars 1962 | Châtelleraut | Quai du Château | Quai du Huit Mai | 4 | 30 | Ouvert | Châtelleraut |
| Pont Camille de Hogues | Châtelleraut | Rue Chanoine de Villeneuve | Rue Clément Krebs | 4 | 30 | Ouvert | CAPC |
| Bd Victor Hugo | Châtelleraut | Faubourg St-Jacques | BD Sadi Carnot | 2 | 250 | U | Châtelleraut |
| Rue Deschazeaux | Châtelleraut | Rond Point de la Tête Noire | Quai du 19 mars 1962 | 2 | 250 | U | Châtelleraut |
| Faubourg St-Jacques | Châtelleraut | Bd Blossac | Bd Victor Hugo | 2 | 250 | U | Châtelleraut |
| Av du Professeur Guérin | Châtelleraut | RD910 | Pont du Dorat (voie ferrée) | 4 | 30 | Ouvert | Châtelleraut |
| Av Jean Mermoz | Châtelleraut | Route de Monthoiron | RD161 | 4 | 30 | Ouvert | Châtelleraut |
| Avenue du Maréchal Leclerc | Châtelleraut | Bd Victor Hugo | Impasse du Maréchal Leclerc | 3 | 100 | U | Châtelleraut |
| Avenue du Maréchal Leclerc | Châtelleraut | Impasse du Maréchal Leclerc | Rond Point du Verger | 4 | 30 | Ouvert | Châtelleraut |
| Avenue Pierre Abelin | Châtelleraut | Pont Lyautey | Place Churchill | 4 | 30 | Ouvert | Châtelleraut |

Annexe I : Grand Poitiers et Châtellerault

| Nom de l'infrastructure | Communes concernées | Débutant | Finissant | Catégorie de l'infrastructure | Largeur en mètre des secteurs affectés par le bruit | Type de tissu | Gestionnaire |
|-------------------------|---------------------|-------------------------|----------------------------|-------------------------------|---|---------------|---------------------|
| Av Charles de Gaulle | Buxerolles | Voie Romaine | Av de la Liberté | 4 | 30 | Ouvert | Buxerolles |
| Av Charles de Gaulle | Buxerolles | Av de la Liberté | Rue Charles Baudelaire | 4 | 30 | Ouvert | Buxerolles |
| Av Charles de Gaulle | Buxerolles | Rue Charles Baudelaire | Av de la Fraternité | 4 | 30 | Ouvert | Buxerolles |
| Rue Camille Girault | Buxerolles | Rue de l'Ormeau | Voie Romaine | 4 | 30 | Ouvert | Buxerolles |
| Rue Camille Girault | Buxerolles | Voie Romaine | Av de la Liberté | 4 | 30 | Ouvert | Buxerolles |
| Av de la Liberté | Buxerolles | Rue Camille Girault | Rue de Terrageaux | 4 | 30 | Ouvert | Buxerolles |
| Av de la Liberté | Buxerolles | Rue de Terrageaux | 310 Av de la Liberté | 4 | 30 | Ouvert | Buxerolles |
| Av de la Liberté | Buxerolles | 310 Av de la Liberté | Bretelle d'accès RN 147 | 4 | 30 | Ouvert | Buxerolles |
| Av François Mitterrand | Buxerolles | Av de la Fraternité | Rue du Sentier | 4 | 30 | Ouvert | Buxerolles |
| Rue de la Charletterie | Buxerolles | Rue du Sentier | Rue de Moulière | 4 | 30 | Ouvert | Buxerolles |
| Rue des Cosses | Buxerolles | Chemin de l'Essart | Route de la Vallée | 4 | 30 | Ouvert | Buxerolles |
| Rue du Sentier | Buxerolles | Rue des 2 Communes | Rue de Chandy | 4 | 30 | Ouvert | Buxerolles |
| Voie Romaine | Buxerolles | Rue des 2 Communes | Av Charles de Gaulle | 3 | 100 | U | Buxerolles |
| Voie Romaine | Buxerolles | Av Charles de Gaulle | Route de l'Ormeau | 3 | 100 | U | Buxerolles |
| Voie Romaine | Buxerolles | Route de l'Ormeau | Rue Camille Girault | 3 | 100 | U | Buxerolles |
| Rue de la Vincenderie | Buxerolles | Rue de la Coulée | Rue Abel Tassin | 4 | 30 | Ouvert | Buxerolles |
| Rue de la Vincenderie | Buxerolles | Rue Abel Tassin | Rue du Planty | 4 | 30 | Ouvert | Buxerolles |
| Rue de la Vincenderie | Buxerolles-Poitiers | Rue du Planty | Avenue de l'Europe | 4 | 30 | Ouvert | Buxerolles-Poitiers |
| Rue de la Saulaie | Poitiers | RD87C | RD910 | 4 | 30 | Ouvert | Poitiers |
| Rue du Pont St Cyprien | Poitiers | Bd Anatole France | Rue Louis Pasteur | 4 | 30 | Ouvert | Poitiers |
| Av de Iaroslav | Poitiers | Avenue d'Iassy | Bd René Cassin | 3 | 100 | U | Poitiers |
| Rue Georges Guynemer | Poitiers | Rue Santos Dumont | Rue de Montmidi | 3 | 100 | U | Poitiers |
| Rue Jean Jaures | Poitiers | Rue Arsène Orillard | Rue Pascal Le Coq | 2 | 250 | U | Poitiers |
| Rue Jean Jaures | Poitiers | Rue Pascal Le Coq | Bd Anatole France | 3 | 100 | U | Poitiers |
| Rue Jean Richard Bloch | Poitiers | Rue de la Jambe à l'âne | Rue du Faubourg St-Cyprien | 4 | 30 | Ouvert | Poitiers |
| Rue Maxime Dumoulin | Poitiers | Rue Jean-Richard Bloch | Rue du Pontreau | 4 | 30 | Ouvert | Poitiers |
| Rue Nelson Mandela | Poitiers | RD3 | Rue Toussaint L'Ouverture | 3 | 100 | U | Poitiers |
| Rue Paul Verlaine | Poitiers | RD162 | Rue du Pontreau | 4 | 30 | Ouvert | Poitiers |

Annexe I : Grand Poitiers et Châtellerault

| Nom de l'infrastructure | Communes concernées | Débutant | Finissant | Catégorie de l'infrastructure | Largeur en mètre des secteurs affectés par le bruit | Type de tissu | Gestionnaire |
|-------------------------|---------------------|---|----------------------------------|-------------------------------|---|---------------|--------------|
| Rue Raoul Follereau | Poitiers | Av du Recteur Pineau | Av Jacques Coeur | 4 | 30 | Ouvert | Poitiers |
| Rue Riffault | Poitiers | Rue Monseigneur Prosper Augouard | Rue des Feuillants | 3 | 100 | U | Poitiers |
| Av de lassy | Poitiers | Av de Iaroslav | Av du Recteur Pineau | 4 | 30 | Ouvert | Poitiers |
| Rue Salvador Allende | Poitiers | RD162 | Av de Northampton | 4 | 30 | Ouvert | Poitiers |
| Rue Santos Dumont | Poitiers | RD910 | Rue Georges Guynemer | 3 | 100 | U | Poitiers |
| Voie André Malraux | Poitiers | Place Charles de Gaulle | Bretelle sortie Montbernage | 3 | 100 | U | Poitiers |
| Voie André Malraux | Poitiers | Bretelle sortie Montbernage | Accès collège Jardin des Plantes | 3 | 100 | Ouvert | Poitiers |
| Voie André Malraux | Poitiers | Accès collège Jardin des Plantes | Bret accès RD162 | 3 | 100 | Ouvert | Poitiers |
| Voie André Malraux | Poitiers | Bret accès RD162 | Bret accès Beaulieu | 3 | 100 | Ouvert | Poitiers |
| Voie André Malraux | Poitiers | Bret accès Beaulieu | Bret accès RN147 | 3 | 100 | Ouvert | Poitiers |
| Av de la Libération | Poitiers | Rue de Chilvert | Rue Blaise Pascal | 2 | 250 | U | Poitiers |
| Av de la Libération | Poitiers | Porte de Ville | Rue de Chilvert | 3 | 100 | U | Poitiers |
| Av de la Libération | Poitiers | Rue Blaise Pascal | Rue G. Delaunay | 2 | 250 | U | Poitiers |
| Route de Parthenay | Poitiers | Rue du Faubourg de la Cueilie Mirebalaise | RD910 | 3 | 100 | Ouvert | Poitiers |
| Rue de la Torchaise | Poitiers | Rue Blaise Pascal | RD3 | 4 | 30 | Ouvert | Poitiers |
| Rue de la Tranchée | Poitiers | Porte de Ville | Rue Le Cesve | 3 | 100 | U | Poitiers |
| Rue de la Tranchée | Poitiers | Rue Le Cesve | Rue Scheurer Kestner | 3 | 100 | U | Poitiers |
| Av de la Révolution | Poitiers | Route de Bignoux | Rue du 14 Juillet 1789 | 4 | 30 | Ouvert | Poitiers |
| Av de Lafayette | Poitiers | Bd Savari | RD162 | 3 | 100 | Ouvert | Poitiers |
| Av de Nantes | Poitiers | Place Jean de Berry | Rue de Maillochon | 4 | 30 | Ouvert | Poitiers |
| Av de Nantes | Poitiers | Rue de Maillochon | Rue de Quinçay | 2 | 250 | U | Poitiers |
| Av de Nantes | Poitiers | Rue de Quinçay | Route de Parthenay | 4 | 30 | Ouvert | Poitiers |
| Av de Northampton | Poitiers | Bd Savari | Accès Voie Malraux | 4 | 30 | Ouvert | Poitiers |
| Av de Northampton | Poitiers | Accès Voie Malraux | RD6 | 3 | 100 | Ouvert | Poitiers |
| Av de Paris | Poitiers | Rue du Moulin Apparent | RD910 | 3 | 100 | Ouvert | Poitiers |
| Av de Paris | Poitiers | Av de Nantes | Rue du Moulin Apparent | 2 | 250 | U | Poitiers |
| Place Jean de Berry | Poitiers | Bd Jeanne d'Arc | Av de Nantes | 3 | 100 | Ouvert | Poitiers |

Annexe I : Grand Poitiers et Châtellerault

| Nom de l'infrastructure | Communes concernées | Débutant | Finissant | Catégorie de l'infrastructure | Largeur en mètre des secteurs affectés par le bruit | Type de tissu | Gestionnaire |
|------------------------------|---------------------|----------------------------|---------------------------|-------------------------------|---|---------------|--------------|
| Av du 8 mai 1945 | Poitiers | RD910 | Rue de Vouneuil | 4 | 30 | Ouvert | Poitiers |
| Av du 8 mai 1945 | Poitiers | Rue de Vouneuil | Av de la Libération | 3 | 100 | U | Poitiers |
| Av du Plateau des Glières | Poitiers | Av de Nantes | RD910 | 4 | 30 | Ouvert | Poitiers |
| Av du Recteur Pineau | Poitiers | Rue du Pont Neuf | RD162 | 4 | 30 | Ouvert | Poitiers |
| Av Jacques Coeur | Poitiers | Rue Françoise Dolto | RN147 | 4 | 30 | Ouvert | Poitiers |
| Av Jacques Coeur | Poitiers | Rue de la Miléterie | Rue Françoise Dolto | 4 | 30 | Ouvert | Poitiers |
| Av Jacques Coeur | Poitiers | Rue des Clématites | Rue de la Miléterie | 4 | 30 | Ouvert | Poitiers |
| Av Jacques Coeur | Poitiers | Allée Jacques Coeur | Rue des Clématites | 4 | 30 | Ouvert | Poitiers |
| Av Jacques Coeur | Poitiers | RD162 | Allée Jacques Coeur | 4 | 30 | Ouvert | Poitiers |
| Av Jacques Coeur | Poitiers | Av deu Recteur Pineau | RD162 | 4 | 30 | Ouvert | Poitiers |
| Av Mozart | Poitiers | Rue de la Miléterie | RD12C | 4 | 30 | Ouvert | Poitiers |
| Av Rhin et Danube | Poitiers | Rue du Faubourg St Cyprien | Rue du Fief de Grimoire | 4 | 30 | Ouvert | Poitiers |
| BD de l'Abbé G. Fremont | Poitiers | Place Jean de Berry | Rue du Mouton | 3 | 100 | Ouvert | Poitiers |
| Bd Anatole France | Poitiers | Rue du Pont St Cyprien | Pont Neuf | 2 | 250 | U | Poitiers |
| BD Bajon | Poitiers | Pont Joubert | Rue des Pouples | 3 | 100 | Ouvert | Poitiers |
| BD Chasseigne | Poitiers | Rue du Mouton | Rue du Jardin des Plantes | 3 | 100 | Ouvert | Poitiers |
| BD Coligny | Poitiers | Faubourg du Pont Neuf | Av du Colonel Barthal | 3 | 100 | U | Poitiers |
| BD du Grand Cerf | Poitiers | Bd Jeanne d'Arc | Souterrain Gare | 4 | 30 | Ouvert | Poitiers |
| BD du Grand Cerf | Poitiers | Souterrain Gare | Bd Solférino | 3 | 100 | U | Poitiers |
| Bd du Pont Joubert | Poitiers | Bd Bajon | Pont Joubert | 3 | 100 | Ouvert | Poitiers |
| BD François Albert | Poitiers | Bd Anatole France | Bd Tison | 3 | 100 | U | Poitiers |
| BD Jeanne D'Arc | Poitiers | Place Jean de Berry | Rue des Trois Rois | 2 | 250 | U | Poitiers |
| BD Jeanne D'Arc | Poitiers | Rue des Trois Rois | Rue de Champagne | 3 | 100 | U | Poitiers |
| BD Jeanne D'Arc | Poitiers | Rue de Champagne | Bd du Grand Cerf | 3 | 100 | U | Poitiers |
| Bd Pont Achard | Poitiers | Bd Solférino | Rue Georges Guynemer | 3 | 100 | U | Poitiers |
| Bd Pont Achard | Poitiers | Rue Georges Guynemer | Avenue de la Libération | 3 | 100 | Ouvert | Poitiers |
| BD René Cassin | Poitiers | Bd Savari | Av de Iaroslav | 4 | 30 | Ouvert | Poitiers |
| BD Savari | Poitiers | Bd Cassin | Av de Northampton | 4 | 30 | Ouvert | Poitiers |
| BD Savari | Poitiers | Av de Northampton | Av de Iaroslav | 4 | 30 | Ouvert | Poitiers |
| BD Sous Blossac | Poitiers | Av de la Libération | Bd Tison | 3 | 100 | Ouvert | Poitiers |
| BD Tison | Poitiers | Bd sous Blossac | Bd François Albert | 3 | 100 | Ouvert | Poitiers |
| BD Mal de Lattre de Tassigny | Poitiers | Rue Georges Servant | Rue des Pouples | 3 | 100 | Ouvert | Poitiers |
| BD Mal de Lattre de Tassigny | Poitiers | Pénétrante Est | Rue Georges Servant | 3 | 100 | Ouvert | Poitiers |

Annexe I : Grand Poitiers et Châtellerault

| Nom de l'infrastructure | Communes concernées | Débutant | Finissant | Catégorie de l'infrastructure | Largeur en mètre des secteurs affectés par le bruit | Type de tissu | Gestionnaire |
|-------------------------------|---------------------|-------------------------------|---|-------------------------------|---|---------------|--------------|
| BD Mal de Lattre de Tassigny | Poitiers | Bd Chasseigne | Pénétrante Est | 3 | 100 | Ouvert | Poitiers |
| Côte de Montbernage | Poitiers | Rue de Montbernage | Place de Montbernage | 3 | 100 | U | Poitiers |
| Côte de Montbernage | Poitiers | Place de Montbernage | Rue du Rondy | 3 | 100 | U | Poitiers |
| Côte de Montbernage | Poitiers | Rue du Rondy | Rue de Montbernage | 3 | 100 | U | Poitiers |
| Route de Gençay | Poitiers | Rue Paul Verlaine | Rue du Faubourg du Pont Neuf | 3 | 100 | Ouvert | Poitiers |
| Route de Gençay | Poitiers | Rue de la Grand Maison | Rue Paul Verlaine | 2 | 250 | U | Poitiers |
| Rue Blaise Pascal | Poitiers | Route de la Torchaise | Rue Jean Valade | 4 | 30 | Ouvert | Poitiers |
| Rue Blaise Pascal | Poitiers | Rue Jean Valade | Av de la Libération | 3 | 100 | U | Poitiers |
| Rue Chaume de la Cueilie | Poitiers | Rue de la Cueilie Mirebalaise | Chemin du Trait Tabouveau | 3 | 100 | U | Poitiers |
| Rue de Beaulieu | Poitiers | Rue du Dolmen | Sortie RD 162 | 4 | 30 | Ouvert | Poitiers |
| Rue de Chaumont | Poitiers | RD910 | RD87c | 4 | 30 | Ouvert | Poitiers |
| Rue de l'Intendant le Nain | Poitiers | Av de l'Europe | Place Jean de Berry | 3 | 100 | Ouvert | Poitiers |
| Rue de la Charletterie | Poitiers | Rue de Bonneuil Matours | Rue de Moulière | 4 | 30 | Ouvert | Poitiers |
| Rue de la Cueilie Mirebalaise | Poitiers | Avenue de Nantes | Rue du Faubourg de la Cueilie Mirebalaise | 2 | 250 | U | Poitiers |
| Rue de la Gibauderie | Poitiers | RD162 | Avenue Mozart | 4 | 30 | Ouvert | Poitiers |
| Rue de la Gibauderie | Poitiers | Avenue Mozart | Rue de la Milétrie | 4 | 30 | Ouvert | Poitiers |
| Rue de la Ganterie | Poitiers | Rue de la Milétrie | N°203 | 4 | 30 | Ouvert | Poitiers |
| Rue de la Grange St Pierre | Poitiers | Place de la Cueilie | RD910 | 4 | 30 | Ouvert | Poitiers |
| Rue de la Milétrie | Poitiers | Av Jacques Coeur | Entrée CHU | 3 | 100 | Ouvert | Poitiers |
| Rue de la Milétrie | Poitiers | Entrée CHU | Rue de la Gibauderie | 4 | 30 | Ouvert | Poitiers |
| Rue de la Providence | Poitiers | Route de Nouaillé | Avenue Mozart | 4 | 30 | Ouvert | Poitiers |
| Rue de Maillochon | Poitiers | Avenue de Nantes | Rue des Montgorges | 3 | 100 | U | Poitiers |
| Rue de Maillochon | Poitiers | Rue des Montgorges | Rue Georges Guynemer | 3 | 100 | U | Poitiers |
| Rue de Montbernage | Poitiers | Rue des 4 roues | Côte de Montbernage | 2 | 250 | U | Poitiers |
| Rue de Montbernage | Poitiers | Côte de Montbernage | Rue de Bignoux | 2 | 250 | U | Poitiers |

Annexe I : Grand Poitiers et Châtellerault

| Nom de l'infrastructure | Communes concernées | Débutant | Finissant | Catégorie de l'infrastructure | Largeur en mètre des secteurs affectés par le bruit | Type de tissu | Gestionnaire |
|---|---------------------|-------------------------------|---------------------------|-------------------------------|---|---------------|--------------|
| Rue de St Eloi | Poitiers | Route de Bonneuil Matours | Rue d'Elincourt | 4 | 30 | Ouvert | Poitiers |
| Rue Delaunay | Poitiers | Avenue du 8 Mai | Route de Ligugé | 3 | 100 | U | Poitiers |
| Rue des deux communes | Poitiers | Rue Henri Dunant | Rue de Nimègue | 4 | 30 | Ouvert | Poitiers |
| Rue des deux communes | Poitiers | Rue de Nimègue | Voie Romaine | 4 | 30 | Ouvert | Poitiers |
| Rue du Dolmen | Poitiers | Rue de Beaulieu | Rue de la Pierre Levée | 3 | 100 | U | Poitiers |
| Rue du Faubourg du Pont Neuf | Poitiers | Bd du Pont Joubert | Rue de la Pierre Levée | 2 | 250 | U | Poitiers |
| Rue du Faubourg du Pont Neuf | Poitiers | Rue de la Pierre Levée | Route de Gençay | 2 | 250 | U | Poitiers |
| Rue du Faubourg du Pont Neuf | Poitiers | Route de Gençay | Av du Recteur Pineau | 2 | 250 | U | Poitiers |
| Rue du Faubourg St Cyprien | Poitiers | Pont Saint-Cyprien | Chemin de la Botte Molle | 3 | 100 | U | Poitiers |
| Av de Iaroslav | Poitiers | Rue de Geniec | Avenue d'Iassy | 3 | 100 | U | Poitiers |
| Rue du Faubourg St Cyprien | Poitiers | Chemin de la Botte Molle | RD162 | 4 | 30 | Ouvert | Poitiers |
| Rue du Faubourg de la Cueilie Mirebalaise | Poitiers | Rue de la Cueilie Mirebalaise | Rue de la Bugellerie | 3 | 100 | U | Poitiers |
| Rue du Faubourg de la Cueilie Mirebalaise | Poitiers | Rue de la Bugellerie | Rue Olivier de Serre | 4 | 30 | Ouvert | Poitiers |
| Rue du Faubourg de la Cueilie Mirebalaise | Poitiers | Rue Olivier de Serre | Av de Nantes | 2 | 250 | U | Poitiers |
| Rue du Fief du Grimoire | Poitiers | Promenade des Cours | Av Rhin et Danube | 3 | 100 | U | Poitiers |
| Rue du Général Chene | Poitiers | Bd Tison | Rue de Blossac | 3 | 100 | U | Poitiers |
| Rue du Petit Tour | Poitiers | Rue de la Pierre levée | 7 rue du Petit Four | 3 | 100 | U | Poitiers |
| Rue du Pontreau | Poitiers | Rue de la Chatonnerie | Route de Gençay | 4 | 30 | Ouvert | Poitiers |
| Rue Georges Bizet | Poitiers | Route de Nouaillé | Rue du Beaupré | 4 | 30 | Ouvert | Poitiers |
| Rue Georges Guynemer | Poitiers | Rue de la Cassette | Pont Achard | 3 | 100 | U | Poitiers |
| Rue Georges Guynemer | Poitiers | Rue de Montmidi | Rue de la Cassette | 2 | 250 | U | Poitiers |
| Côte du Vieux Moulin | Saint-Benoît | Rue de la Varenne | RD162 | 4 | 30 | Ouvert | Saint-Benoît |
| Côte du Vieux Moulin | Saint-Benoît | RD162 | Av des Hauts de la Chaume | 4 | 30 | Ouvert | Saint-Benoît |
| Route de Gençay | Saint-Benoît | D162 | Rue de la Grand Maison | 4 | 30 | Ouvert | Saint-Benoît |
| Rue d'Artimon | Saint-Benoît | Route de Gençay | Rue du Beaupré | 4 | 30 | Ouvert | Saint-Benoît |
| Rue du Beaupré | Saint-Benoît | Rue d'Artimon | Rue du Clos Marchand | 4 | 30 | Ouvert | Saint-Benoît |

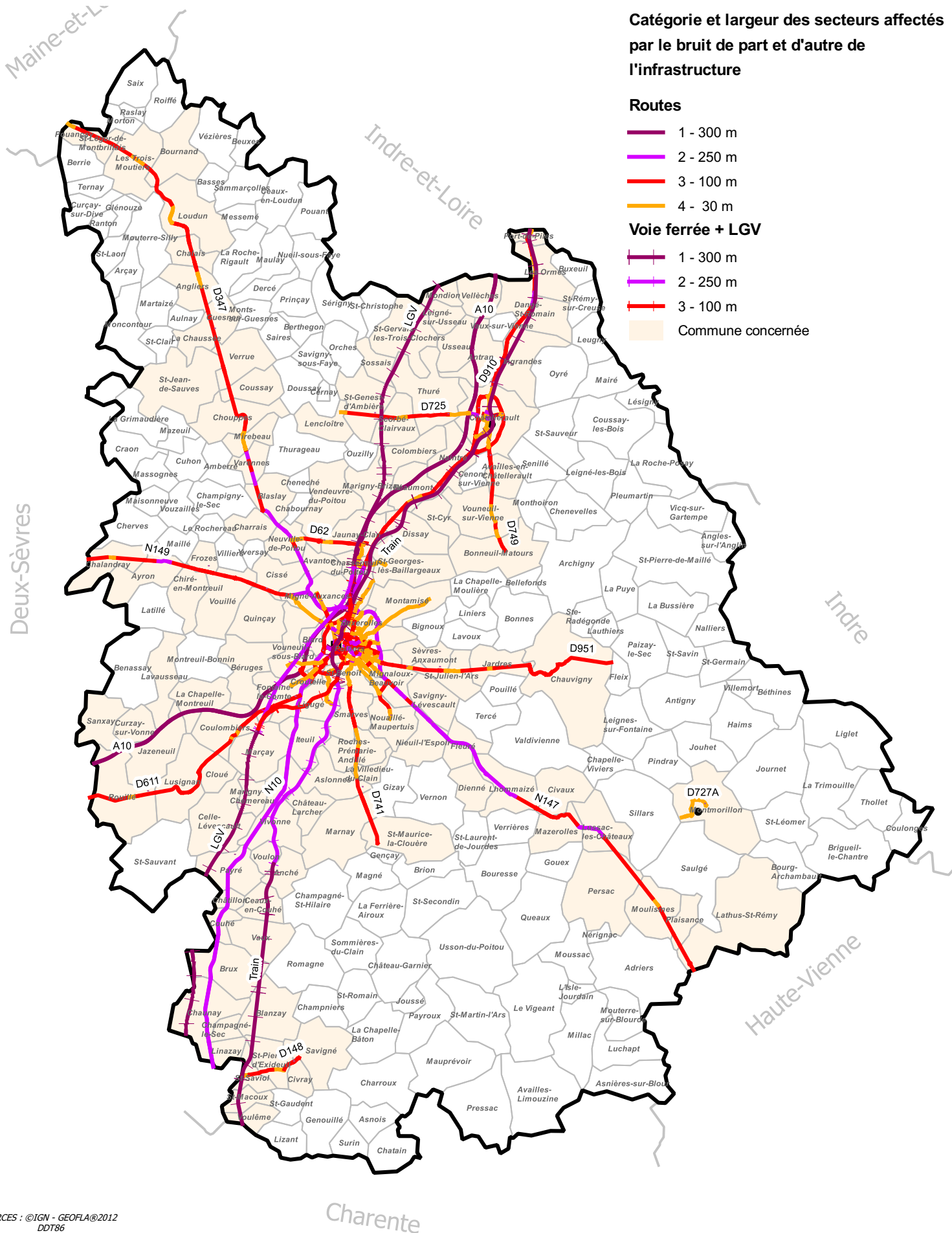
Annexe I : Grand Poitiers et Châtellerault

| Nom de l'infrastructure | Communes concernées | Débutant | Finissant | Catégorie de l'infrastructure | Largeur en mètre des secteurs affectés par le bruit | Type de tissu | Gestionnaire |
|-------------------------|---------------------|----------------------|-------------------|-------------------------------|---|---------------|--------------|
| Rue de la Chaume | Saint-Benoît | Côte du Vieux Moulin | Rue de l'Ermitage | 4 | 30 | Ouvert | Saint-Benoît |
| Rue de Magnac | Saint-Benoît | Rue de la Chaume | Route de Ligugé | 4 | 30 | Ouvert | Saint-Benoît |

Annexe II - lignes ferroviaires

| Nom de l'infrastructure | Communes concernées | Débutant | Finissant | Catégorie de l'infrastructure | Largeur en mètre des secteurs affectés par le bruit | Type de tissu | Gestionnaire |
|-----------------------------|---|---|---|-------------------------------|---|---------------|--------------|
| Ligne Paris Bordeaux | Port de Piles – Les Ormes – Dangé St Romain – Ingrandes – Antran – Châtellerault – Naintré – Beaumont – St Cyr – Dissay -Jaunay Clan – Saint Georges Les Baillargeaux - Chasseneuil du Poitou – Buxerolles – Poitiers – St Benoît - | Port de Piles (limite Indre et Loire) | Saint Benoit | 1 | 300 | Ouvert et U | SNCF Réseau |
| Ligne Paris Bordeaux | Ligugé -Iteuil – Smarves – Aslonnes -Vivonne – Château Larcher -Voulon | Ligugé | Voulon | 2 | 250 | Ouvert | SNCF Réseau |
| Ligne Paris Bordeaux | Anché - Ceaux en Couhé – Vaux – Brux – Blanzay – St Pierre d'Excideuil – St Saviol – Saint Macoux – Voulême | Anché | Voulême (limite Charente) | 1 | 300 | Ouvert | SNCF Réseau |
| Ligne Poitiers -La Rochelle | Saint Benoit – Ligugé – Fontaine le Comte | Saint Benoit bifurcation | Fontaine le Comte raccordement LGV SEA | 3 | 100 | Ouvert | SNCF Réseau |
| Ligne Tours – Bordeaux | Mondion - Leigné sur Usseau - Saint Gervais les trois Clochers – Sossais – Thuré - Saint Genest d'Ambière – Scorbé-Clairvaux - Colombiers – Marigny-Brizay – Jaunay-Clan – Chasseneuil du Poitou- | Mondion PK 85+795 | Chasseneuil du Poitou PK 86+401 | 1 | 300 | Ouvert | LISEA |
| Ligne Tours – Bordeaux | Chasseneuil du Poitou – Migné-Auxances | Raccordement Migné-Auxances Nord PK 5+800 | PK 0 raccordement Migne Auxance Sud – limite Buxerolles | 3 | 250 | Ouvert | LISEA |
| Ligne Tours – Bordeaux | Chasseneuil du Poitou – Poitiers - Migné-Auxances – Biard – Vouneuil sous Biard – Fontaine le Comte – Coulombiers | Section courante PK 103+494 | Section courante PK108+120 | 2 | 250 | Ouvert | LISEA |
| Ligne Tours – Bordeaux | Couloumbiers – Marçay – Marigny-Chemereau – Celle-Lévescault – Payré – Brux – Chaunay (limite Charente) | Section courante PK108+120 | Section courante PK172+115 | 1 | 300 | Ouvert | LISEA |

Classement sonore des infrastructures de transports terrestres dans la Vienne



Préfecture de la Vienne

ARRETE N° 2015- DDT- 830

**Direction Départementale des Territoires
de la Vienne**

La Préfète de la Région Poitou-Charentes
Préfète de la Vienne
Chevalier de l'Ordre National du Mérite

**Arrêté portant classement des
infrastructures de transports terrestres du
département de la Vienne déterminant
l'isolement acoustique des bâtiments
d'habitation dans les secteurs affectés par le
bruit**

Vu le code de l'environnement , et notamment l'article L.571-10 , R571-32 à R571-43

Vu le code de la construction et de l'habitation, et notamment son article R 111-4-1 ; R111-23-1 à R111-23-3 ;

Vu le code de l'urbanisme et notamment ses articles R123-13, R123-14 et R123-22

Vu l'arrêté interministériel du 23 juillet 2013 modifiant l'arrêté interministériel du 30 mai 1996 relatif aux modalités de classement des infrastructures de transports terrestres et à l'isolement acoustique des bâtiments d'habitation dans les secteurs affectés par le bruit ;

Vu l'arrêté du 03/09/2013 illustrant par des schémas et des exemples les articles 6 et 7 de l'arrêté du 30 mai 1996 modifié relatif aux modalités de classement des infrastructures de transports terrestres et à l'isolement acoustique des bâtiments d'habitation dans les secteurs affectés par le bruit ;

Vu le décret n° 95-20 du 9 janvier 1995 pris pour l'application de l'article L 111-11-1 du code de la construction et de l'habitation et relatif aux caractéristiques acoustiques de certains bâtiments autres que d'habitation et de leurs équipements .

Vu l'arrêté du 30 mai 1996 relatif aux modalités de classement des infrastructures de transports terrestres et à l'isolement acoustique des bâtiments d'habitation dans les secteurs affectés par le bruit ;

Vu l'arrêté interministériel du 25 avril 2003 relatif à la limitation du bruit dans les établissements d'enseignement ;

Vu l'arrêté interministériel du 25 avril 2003 relatif à la limitation du bruit dans les établissements de santé ;

Vu l'arrêté interministériel du 25 avril 2003 relatif à la limitation du bruit dans les hôtels ;

Vu l'arrêté préfectoral n° 2004/DDE/306 du 22/12/2004 classant les infrastructures terrestres des routes départementales et voies communales dans le département de la Vienne,

Vu l'arrêté préfectoral n°2001-D2/B3-536 du 31/12/2001 classant les infrastructures terrestres (voies ferroviaires, autoroutes, routes nationales, routes départementales, et voies communales) dans le département de la Vienne ;

Vu les avis des communes concernées par le classement sonore des infrastructures de transports terrestres du département de la Vienne, émis au cours de la consultation réalisée du 05 mars 2015 au 12 juin 2015 ;

Vu l'avis favorable du Directeur de la Direction Interdépartementale des Routes Atlantique du 03/10/2014 ;

Vu l'avis réputé favorable du Directeur de la Direction Interdépartementale des Routes Centre Ouest ;

Vu l'avis du Directeur des Autoroutes du Sud de la France en date du 09/10/2014 ;

Vu l'avis du Directeur de Cofiroute en date du 09/10/2014 ;

Vu l'avis du Directeur de SNCF Réseau en date du 11/03/2015,

Vu l'avis du Directeur de LISEA/COSEA en date du 17/02/2015,

Vu l'avis du Conseil Départemental de la Vienne en date du 15/10/2014 ;

Vu les observations de la communauté d'agglomération de Grand Poitiers en date du 11/05/2015;

Vu l'avis réputé favorable de la commune de Châtelleraut ;

Après consultation de l'observatoire départemental du bruit des transports terrestres réuni le 9 juillet 2015 ;
Sur proposition du directeur départemental des territoires de la Vienne ;

Arrête

Article 1 :

Les dispositions de l'arrêté du 30 mai 1996 et du 23 juillet 2013 susvisés sont applicables dans le département de la Vienne aux abords du tracé des infrastructures de transports terrestres mentionnées aux annexes I et II du présent arrêté;
Annexe 1 : infrastructures routières ;
Annexe 2 : infrastructures ferroviaires.

Article 2 :

Les tableaux annexés donnent pour chacun des tronçons d'infrastructures mentionnés le classement dans une des cinq catégories définies dans l'arrêté du 30 mai 1996 susmentionné, la largeur des secteurs affectés par le bruit de part et d'autre de ces tronçons et le type de tissu.

Les notions de rues en U et de tissu ouvert sont définies par la norme NF S 31-130 « cartographie du bruit en milieu extérieur ».

La largeur des secteurs affectés par le bruit correspond à la distance mentionnée dans les tableaux, comptée de part et d'autre de l'infrastructure

- pour les infrastructures routières : à partir du bord extérieur de la chaussée la plus proche ;
- pour les infrastructures ferroviaires : à partir du bord rail extérieur de la voie la plus proche.

Article 3 :

Conformément au décret 95-20 susvisé, les bâtiments d'habitation, les bâtiments d'enseignement, les bâtiments de santé et les hôtels à construire dans les secteurs affectés par le bruit et mentionnés à l'article 2 doivent présenter un isolement acoustique minimum contre les bruits extérieurs, déterminé selon l'arrêté du 30/05/1996 susvisé et modifié par l'arrêté du 23 juillet 2013.

Cet isolement est, soit déterminé de manière forfaitaire par une méthode simplifiée dont les modalités sont définies à l'article 6 de l'arrêté du 30 mai 1996, soit déterminé de manière spécifique sous la responsabilité du maître d'ouvrage du bâtiment à construire par un calcul conforme aux modalités définies à l'article 7 du même arrêté.

Pour les bâtiments d'habitation, l'isolement acoustique minimum est déterminé par l'arrêté interministériel du 30 mai 1996 modifié par arrêté interministériel du 23 juillet 2013.

Pour les établissements d'enseignement, de santé et les hôtels, l'isolement acoustique minimum est déterminé par arrêtés interministériels du 25 avril 2003 susvisé.

Article 4 :

Niveaux sonores de référence : pour la construction des bâtiments inclus dans les secteurs affectés par le bruit définis à l'article 2 du présent arrêté, les niveaux sonores que les constructeurs sont tenus de prendre en compte sont ceux mentionnés à l'article 7 de l'arrêté interministériel du 30 mai 1996 modifié.

Article 5 :

Le présent arrêté est publié au recueil des actes administratifs de la préfecture de la Vienne et affiché durant un mois à la mairie des communes concernées.

Article 6 :

La représentation cartographique du classement peut être consultée à la direction départementale des territoires de la Vienne. La carte dynamique est accessible à l'adresse suivante :

http://carto.geo-ide.application.developpement-durable.gouv.fr/185/FB_clt_sonore_2015.map

Article 7 :

Le présent arrêté et ses annexes relatives au périmètre des secteurs situés au voisinage des infrastructures de transports terrestres seront annexés aux plans locaux d'urbanisme par Mesdames et Messieurs les maires des communes visées, et

dans les plans locaux d'urbanisme intercommunaux par les établissements publics de coopération intercommunale en charge de la compétence de l'urbanisme dans les annexes du présent arrêté.

Article 8 :

Cet arrêté abroge les arrêtés préfectoraux n° 004/DDE/306 du 22/12/2004 classant les infrastructures terrestres des routes départementales et voies communales, et n°2001-D2/B3-536 du 31/12/2001 classant les infrastructures terrestres (voies ferroviaires, autoroutes, routes nationales, routes départementales, et voies communales).

Article 9 :

Le présent arrêté peut être contesté auprès du Tribunal Administratif de Poitiers dans un délai de deux mois à compter de sa publication au Recueil des Actes Administratifs de la Préfecture.

Il peut également faire l'objet d'un recours gracieux auprès de Madame la Préfète de la Vienne ou d'un recours hiérarchique auprès du Ministre chargé de l'Environnement, dans les deux mois suivant sa publication.

Le rejet express de ce recours préalable dans un délai de deux mois à compter de sa réception- ou le rejet tacite né du silence de l'autorité administrative dans ce même délai – peut également faire l'objet d'un recours devant le Tribunal Administratif de Poitiers dans le délai de deux mois, soit de la notification du rejet express, soit de la date à laquelle est né le rejet tacite.

Article 10 :

Le secrétaire général de la préfecture de la Vienne, le directeur départemental des territoires de la Vienne et les maires des communes concernées sont chargés, chacun en ce qui les concerne, de l'exécution du présent arrêté.

Fait à Poitiers , le - 1 SEP. 2015

La Préfète

Christiane BARRET

Annexe I
Routes départementales

| Nom de l'infrastructure | Communes concernées | Débutant | Finissant | Catégorie de l'infrastructure | Largeur en mètre des secteurs affectés par le bruit | Type de tissu | Gestionnaire |
|-------------------------|---|------------------------------------|------------------------------------|-------------------------------|---|---------------|--------------|
| RD 1 | Châtelleraut | Rond Point de Pila | Rond Point Pierre Brossolette | 3 | 100 | Ouvert | CD 86 |
| RD3 | Montamisé | Poitiers | Sortie d'agglomération de Charassé | 4 | 30 | Ouvert | CD 86 |
| | Poitiers | Montamisé | Rue du Pic Vert | 4 | 30 | Ouvert | CD 86 |
| | Poitiers | Rue du Pic Vert | Rue de Montbernage | 3 | 100 | Ouvert | CD 86 |
| | Vouneuil-sous-Biard | Giratoire de la Torchaise ZA | RD87 | 4 | 30 | Ouvert | CD 86 |
| RD4 | Buxerolles Chasseneuil-du-Poitou Saint-Benoît Ligugé | Rue de la Coulée | Rue de la Barre | 4 | 30 | Ouvert | CD 86 |
| | | Rue de la Barre | Rue de Clotet | 4 | 30 | Ouvert | CD 86 |
| | | Rue de Clotet | Chasseneuil-du-Poitou | 4 | 30 | Ouvert | CD 86 |
| | | RD 87 | RD18 | 4 | 30 | Ouvert | CD 86 |
| | | RD162 | Rue de Chantejeau | 4 | 30 | Ouvert | CD 86 |
| | | Rue de Chantejeau | Ligugé | 4 | 30 | Ouvert | CD 86 |
| | | St-Benoît | Avenue de Poitiers | 4 | 30 | Ouvert | CD 86 |
| | | Route de Ligugé | Rue de l'Imprimerie | 4 | 30 | Ouvert | CD 86 |
| RD6 | Poitiers | RD162 | Rue de Chalons | 4 | 30 | Ouvert | CD 86 |
| | | Rue de Chalons | Chemin rural n°11 | 4 | 30 | Ouvert | CD 86 |
| | | Chemin rural n°11 | Rue Bara | 4 | 30 | Ouvert | CD 86 |
| | | Rue Bara | RN147 | 4 | 30 | Ouvert | CD 86 |
| RD12 | Mignaloux-Beauvoir – Nouaillé-Maupertuis | PR18+000 | PR23+034 | 3 | 100 | Ouvert | CD 86 |
| | Nouaillé-Maupertuis | PR23+034 | PR24+017 | 4 | 30 | Ouvert | CD 86 |
| RD12C | Poitiers – St Benoît - Mignaloux-Beauvoir – Nouaillé-Maupertuis | RD162 | RD12 | 4 | 30 | Ouvert | CD 86 |
| RD20C | Chasseneuil-du-Poitou – Saint-Georges-les-Baillargeaux | RD910 | RD4 | 4 | 30 | Ouvert | CD 86 |
| RD20D | Chasseneuil-du-Poitou -Jaunay-Clan | RD910 | RD62 | 4 | 30 | Ouvert | CD 86 |
| RD30 | Migné-Auxances – Poitiers – Vouneuil sous Biard | RD12 | RN149 | 4 | 30 | Ouvert | CD 86 |
| RD62 | Jaunay-Clan | PR43+566 | PR43+995 | 3 | 100 | U | CD 86 |
| | | PR43+995 | PR43 | 4 | 30 | Ouvert | CD 86 |
| | | PR43 | PR39+702 | 3 | 100 | Ouvert | CD 86 |
| | | PR39+702 | PR38+394 | 4 | 30 | Ouvert | CD 86 |
| | Vendeuvre du Poitou | PR38+394 | PR36+936 | 3 | 100 | Ouvert | CD 86 |
| | | PR36+936 | PR36+442 | 3 | 100 | Ouvert | CD 86 |
| | Neuville-de-Poitou | PR36+442 | PR35+271 | 4 | 30 | Ouvert | CD 86 |
| | | | | | | | |
| RD87C | Fontaine-le-Comte – Coulombiers | Poitiers | RD87 | 4 | 30 | Ouvert | CD 86 |
| RD148 | Saint-Saviol | Limite Deux-Sèvres | RD104A | 3 | 100 | Ouvert | CD 86 |
| | | RD104A | RD104 | 4 | 30 | Ouvert | CD 86 |
| | | RD104 | St-Pierre-d'Exideuil | 3 | 100 | Ouvert | CD 86 |
| | | Saint-Saviol | Entrée d'agglomération | 3 | 100 | Ouvert | CD 86 |
| | St-Pierre-d'Exideuil Civray Savigné | Entrée d'agglomération | Voie ferrée sortie d'agglomération | 4 | 30 | Ouvert | CD 86 |
| | | Voie ferrée sortie d'agglomération | Civray | 3 | 100 | Ouvert | CD 86 |
| | | St-Pierre-d'Exideuil | Savigné | 3 | 100 | Ouvert | CD 86 |
| | | Civray | RD1 | 3 | 100 | Ouvert | CD 86 |

Annexe I
Routes départementales

| Nom de l'infrastructure | Communes concernées | Débutant | Finissant | Catégorie de l'infrastructure | Largeur en mètre des secteurs affectés par le bruit | Type de tissu | Gestionnaire |
|-------------------------|-------------------------------|-----------------------|-----------------------|-------------------------------|---|---------------|--------------|
| RD 161 | Châtellerault – Naintré | Rond Point de Pila | RD910 | 3 | 100 | Ouvert | CD 86 |
| RD162 | Poitiers – Saint-Benoît | Rocade Sud-Est | RD4 | 3 | 100 | Ouvert | CD 86 |
| RD951 | Poitiers | RD162 | RN147 | 4 | 30 | Ouvert | CD 86 |
| | Mignaloux-Beauvoir | RN147 | La Vallée des Touches | 3 | 100 | Ouvert | CD 86 |
| | Sèvres-Anxaumont | La Vallée des Touches | La Banlègre | 3 | 100 | Ouvert | CD 86 |
| | Saint-Julien-L'Ars | La Banlègre | La Banlègre | 4 | 30 | Ouvert | CD 86 |
| | | La Banlègre | ZA des Cartes | 3 | 100 | Ouvert | CD 86 |
| | | ZA des Cartes | Fin d'agglomération | 4 | 30 | Ouvert | CD 86 |
| | | Fin d'agglomération | Jardres | 3 | 100 | Ouvert | CD 86 |
| | | Saint-Julien-L'Ars | Rue de la Marèche | 3 | 100 | Ouvert | CD 86 |
| | Jardres | Rue de la Marèche | Fin d'agglomération | 4 | 30 | Ouvert | CD 86 |
| | | Fin d'agglomération | RD2 | 3 | 100 | Ouvert | CD 86 |
| | Chauvigny | RD2 | Fleix | 3 | 100 | Ouvert | CD 86 |
| RD347 | Migné-Auxances | RN149 | PR69+000 | 2 | 250 | Ouvert | CD 86 |
| | Cissé-Avantton | PR69+000 | PR70+224 | 2 | 250 | Ouvert | CD 86 |
| | Neuville-de-Poitou – Charrais | PR70+224 | PR71+972 | 2 | 250 | Ouvert | CD 86 |
| | | PR71+972 | PR72+722 | 3 | 100 | Ouvert | CD 86 |
| | | PR72+722 | PR74+991 | 2 | 250 | Ouvert | CD 86 |
| | | PR74+991 | PR77+416 | 2 | 250 | Ouvert | CD 86 |
| | Blaslay | PR77+416 | PR80+437 | 3 | 100 | Ouvert | CD 86 |
| | Varennes | PR80+437 | PR82+000 | 2 | 250 | Ouvert | CD 86 |
| | | PR82+000 | PR83+000 | 3 | 100 | Ouvert | CD 86 |
| | | PR83+000 | PR84+310 | 2 | 250 | Ouvert | CD 86 |
| | | PR84+310 | PR84+410 | 3 | 100 | Ouvert | CD 86 |
| | Mirebeau | PR84+410 | PR86+368 | 4 | 30 | Ouvert | CD 86 |
| | Chouppes | PR86+368 | PR86+669 | 4 | 30 | Ouvert | CD 86 |
| | | PR86+669 | PR91+165 | 3 | 100 | Ouvert | CD 86 |
| | | PR91+165 | PR92+618 | 3 | 100 | Ouvert | CD 86 |
| | Coussay | PR92+618 | PR97+893 | 3 | 100 | Ouvert | CD 86 |
| | Verrue – Saint Jean de Sauves | PR97+893 | PR100+963 | 3 | 100 | Ouvert | CD 86 |
| | La Chaussée-Guesnes | PR100+963 | PR103+708 | 3 | 100 | Ouvert | CD 86 |
| | Angliers | PR103+708 | PR105+141 | 4 | 30 | Ouvert | CD 86 |
| | | PR105+141 | PR105+926 | 3 | 100 | Ouvert | CD 86 |
| | | PR105+926 | PR109+352 | 3 | 100 | Ouvert | CD 86 |
| | Chalais | PR109+352 | PR111+801 | 3 | 100 | Ouvert | CD 86 |
| | | PR111+801 | PR113+786 | 4 | 30 | Ouvert | CD 86 |
| | | PR113+786 | PR115+668 | 3 | 100 | Ouvert | CD 86 |
| | | PR115+668 | PR116+525 | 3 | 100 | Ouvert | CD 86 |
| | Les Trois-Moutiers | PR116+525 | PR118+549 | 3 | 100 | Ouvert | CD 86 |
| | Bourmand | PR118+549 | PR118+660 | 3 | 100 | Ouvert | CD 86 |
| | | PR118+660 | PR120+433 | 4 | 30 | Ouvert | CD 86 |
| | | PR120+433 | PR121+000 | 3 | 100 | Ouvert | CD 86 |
| | | PR121+000 | PR121+436 | 4 | 30 | Ouvert | CD 86 |
| | | PR121+436 | PR123+290 | 3 | 100 | Ouvert | CD 86 |
| | Les Trois-Moutiers | PR123+290 | PR127+125 | 3 | 100 | Ouvert | CD 86 |
| | St-Léger-de-Montbrillais | PR127+125 | PR128+268 | 3 | 100 | Ouvert | CD 86 |
| | Pouançay | PR128+268 | PR128+991 | 4 | 30 | Ouvert | CD 86 |

Annexe I
Routes départementales

| Nom de l'infrastructure | Communes concernées | Débutant | Finissant | Catégorie de l'infrastructure | Largeur en mètre des secteurs affectés par le bruit | Type de tissu | Gestionnaire |
|-------------------------|---|---------------------------------|---------------------------------|-------------------------------|---|---------------|--------------|
| RD 611 | Fontaine-le-Comte – Béruges | PR0+000 | PR5+488 | 3 | 100 | Ouvert | CD 86 |
| | | PR5+488 | PR8+197 | 3 | 100 | Ouvert | CD 86 |
| | | PR8+197 | PR8+666 | 4 | 30 | Ouvert | CD 86 |
| | | PR8+666 | PR9+240 | 3 | 100 | U | CD 86 |
| | Coulombiers | PR9+240 | PR9+567 | 4 | 30 | Ouvert | CD 86 |
| | Coulombiers – Cloué | PR9+567 | PR11+641 | 3 | 100 | Ouvert | CD 86 |
| | | PR11+641 | PR14+698 | 3 | 100 | Ouvert | CD 86 |
| | Lusignan | PR14+698 | PR20+511 | 3 | 100 | Ouvert | CD 86 |
| | | PR20+511 | PR22+588 | 3 | 100 | Ouvert | CD 86 |
| | | PR22+588 | PR23+902 | 4 | 30 | Ouvert | CD 86 |
| | Rouillé | PR23+902 | Limite Deux Sèvres | 3 | 100 | Ouvert | CD 86 |
| RD725 | | RD14 | Impasse du Maréchal Leclerc | 4 | 30 | Ouvert | CD 86 |
| | | Quai Napoléon 1er | Quai Alsace Lorraine | 3 | 100 | U | CD 86 |
| | | RD1 | A10 | 2 | 250 | U | CD 86 |
| | Châtelleraut | A10 | Thuret | 4 | 30 | Ouvert | CD 86 |
| | | Châtelleraut | Rue du Parc | 4 | 30 | Ouvert | CD 86 |
| | Thuré | Rue du Parc | Scorbé-Clairvaux | 3 | 100 | Ouvert | CD 86 |
| | | Thuret | PR31+046 | 3 | 100 | Ouvert | CD 86 |
| | | PR31+046 | Sortie agglom. | 4 | 30 | Ouvert | CD 86 |
| | Scorbé-Clairvaux | Sortie agglom. | St-Genest-d'Ambière | 3 | 100 | Ouvert | CD 86 |
| | St-Genest-d'Ambière | Scorbé-Clairvaux | Lencloître | 3 | 100 | Ouvert | CD 86 |
| | Lencloître | St-Genest-d'Ambière | RD757 | 4 | 30 | Ouvert | CD 86 |
| RD727 | Montmorillon | Rue des Grêles | RD727A | 4 | 30 | Ouvert | CD 86 |
| RD727 A | Montmorillon | RD727 | RD727 | 4 | 30 | Ouvert | CD 86 |
| RD741 | | RD162 | Chemin de Mont Roc | 4 | 30 | Ouvert | CD 86 |
| | Saint-Benoît | Chemin de Mont Roc | Smarves | 3 | 100 | Ouvert | CD 86 |
| | | Saint-Benoît | PR6+932 | 3 | 100 | Ouvert | CD 86 |
| | Smarves | PR6+932 | Les Roches-Prémarie | 3 | 100 | Ouvert | CD 86 |
| | | Smarves | Zone d'activités du Val de Bocq | 3 | 100 | Ouvert | CD 86 |
| | | Zone d'activités du Val de Bocq | PR11+478 | 4 | 30 | Ouvert | CD 86 |
| | Les Roches-Prémarie | PR11+478 | La Villedieu-du-Clain | 3 | 100 | Ouvert | CD 86 |
| | La Villedieu-du-Clain | Les Roches-Prémarie | Aslonnes | 4 | 30 | Ouvert | CD 86 |
| | Aslonnes | La Villedieu-du-Clain | Marnay | 3 | 100 | Ouvert | CD 86 |
| | Marnay | Aslonnes | St-Maurice-la-Clouère | 3 | 100 | Ouvert | CD 86 |
| | St-Maurice-la-Clouère | Marnay | RD167 | 3 | 100 | Ouvert | CD 86 |
| RD749 | | Pont du Dorat (Voie ferrée) | Route de Monthoiron | 4 | 30 | Ouvert | CD 86 |
| | Châtelleraut | RD161 | Availles-en-Châtelleraut | 3 | 100 | Ouvert | CD 86 |
| | Availles-en-Châtelleraut – Cenon-sur-Vienne | Châtelleraut | Vouneuil-sur-Vienne | 3 | 100 | Ouvert | CD 86 |
| | | Availles-en-Châtelleraut | La Belle Etoile | 3 | 100 | Ouvert | CD 86 |
| | | La Belle Etoile | Cinq Morts | 4 | 30 | Ouvert | CD 86 |
| | | Cinq Morts | Ribes | 3 | 100 | Ouvert | CD 86 |
| | Vouneuil-sur-Vienne | Ribes | Bonneuil-Matours | 4 | 30 | Ouvert | CD 86 |
| | Bonneuil-Matours | Vouneuil-sur-Vienne | Pont de Bonneuil | 3 | 100 | Ouvert | CD 86 |
| | | | | | | | |

Annexe I
Routes départementales

| Nom de l'infrastructure | Communes concernées | Débutant | Finissant | Catégorie de l'infrastructure | Largeur en mètre des secteurs affectés par le bruit | Type de tissu | Gestionnaire |
|-------------------------|--|---|---|-------------------------------|---|---------------|--------------|
| RD757 | Poitiers | RD910 | Migné-Auxances | 3 | 100 | Ouvert | CD 86 |
| | | Poitiers | RN147 | 3 | 100 | Ouvert | CD 86 |
| | | RN147 | Giratoire du stade | 4 | 30 | Ouvert | CD 86 |
| | | Giratoire du stade | Rue de Sigon | 4 | 30 | Ouvert | CD 86 |
| | | Rue de Sigon | Rue d'Avanton | 3 | 100 | U | CD 86 |
| | | Rue d'Avanton | Rue de Richelieu | 4 | 30 | Ouvert | CD 86 |
| | Migné-Auxances | Migné Auxances | rue du Château | 4 | 30 | Ouvert | CD 86 |
| | | | | | | | |
| RD910 | | Limite Indre et Loire | Fin d'agglomération | 4 | 30 | Ouvert | CD 86 |
| | Port-de-Pile | Fin d'agglomération | Les Ormes | 3 | 100 | Ouvert | CD 86 |
| | | Port-de-Pile | RD130 | 3 | 100 | Ouvert | CD 86 |
| | Les Ormes | RD130 | Buxières | 4 | 30 | Ouvert | CD 86 |
| | | Buxières | Entrée d'agglomération | 3 | 100 | Ouvert | CD 86 |
| | | Entrée d'agglomération | RD58 | 2 | 250 | U | CD 86 |
| | Dangé-St-Romain | RD58 | Ingrandes | 3 | 100 | Ouvert | CD 86 |
| | Ingrandes | Dangé-St-Romain | Châtelleraut | 3 | 100 | Ouvert | CD 86 |
| | | Ingrandes | Entrée d'agglomération PR19 | 3 | 100 | Ouvert | CD 86 |
| | | RD87C | RD161 | 4 | 30 | Ouvert | CD 86 |
| | | Avenue R. Schumann | Avenue Jean JAURES | 4 | 30 | Ouvert | CD 86 |
| | | RD161 | Rue Deschazeaux | 4 | 30 | Ouvert | CD 86 |
| | | RD749 | Pont Lyautey | 4 | 30 | Ouvert | CD 86 |
| | | Pont Lyautey | Av Camille Page | 4 | 30 | Ouvert | CD 86 |
| | | Bd de Blossac | RD749 | 4 | 30 | Ouvert | CD 86 |
| | Châtelleraut | RD1 | Naintré | 3 | 100 | Ouvert | CD 86 |
| | Naintré | Châtelleraut | Beaumont | 3 | 100 | Ouvert | CD 86 |
| | | Naintré | Entrée d'agglomération nord de Beaumont | 3 | 100 | Ouvert | CD 86 |
| | | Entrée d'agglomération nord de Beaumont | Entrée d'agglomération sud de Beaumont | 4 | 30 | Ouvert | CD 86 |
| | | Entrée d'agglomération sud de Beaumont | Dissay | 3 | 100 | Ouvert | CD 86 |
| | Beaumont | Dissay | Jaunay-Clan | 3 | 100 | Ouvert | CD 86 |
| | Dissay | Beaumont | Jaunay-Clan | 3 | 100 | Ouvert | CD 86 |
| | Jaunay-Clan – Saint Georges Les Baillargeaux | Dissay | Chasseneuil-du-Poitou | 3 | 100 | Ouvert | CD 86 |
| | Chasseneuil-du-Poitou | Jaunay-Clan | RD20C | 3 | 100 | Ouvert | CD 86 |
| | Chasseneuil/Migné Auxances | RD20C | La Folie | 2 | 250 | Ouvert | CD 86 |
| | Poitiers | La Folie | RD6 | 3 | 100 | Ouvert | CD 86 |
| | Biard | RD6 | Poitiers | 3 | 100 | Ouvert | CD 86 |
| | | Biard | La Cassette | 3 | 100 | Ouvert | CD 86 |
| | Poitiers | La Cassette | Vouneuil-sous-Biard | 2 | 250 | Ouvert | CD 86 |
| | Vouneuil-sous-Biard | Vouneuil-sous-Biard | Poitiers | 2 | 250 | Ouvert | CD 86 |
| | Poitiers | Vouneuil-sous-Biard | Croutelle | 3 | 100 | Ouvert | CD 86 |

Annexe I : routes nationales et route concédée

| Nom de l'infrastructure | Communes concernées | Débutant | Finissant | Catégorie de l'infrastructure | Largeur en mètre des secteurs affectés par le bruit | Type de tissu | Gestionnaire |
|-------------------------|---|---|---|-------------------------------|---|---------------|--------------|
| A10 SUD DE POITIERS | Béruges - Vouneuil-sous-Biard – Fontaine-le-Comte - Coulombiers – La Chapelle-Montreuil – Lavausseau – Jazeneuil – Sanxay - Curzay-sur-Vonne - Rouillé | Vouneuil sous Biard | Rouillé (limite Deux-Sèvres) | 1 | 300 | Ouvert | ASF |
| A10 SUD DE POITIERS | Vouneuil sous Biard – Croutelle – Fontaine le Comte | Bretelles d'accès et de sortie vers RN 10 | Bretelles d'accès et de sortie vers RN 10 | 3 | 100 | Ouvert | Cofiroute |
| A10 NORD DE POITIERS | Antran – Beaumont – Biard – Chasseneuil-du-Poitou – Châtellerault -Jaunay-Clan -Marigny-Brizay -Migné-Auxances -Naintré -Poitiers -Usseau – Vellèches – Vouneuil-sous-Biard | Vellèches (limite de l'Indre et Loire) | Vouneuil sous Biard | 1 | 300 | Ouvert | Cofiroute |
| RN10 | Croutelle -Fontaine-le-Comte – Ligugé – Iteuil-Marçay – Vivonne – Payré – Châtillon – Couhé – Brux – Chaunay – Champagné-le-Sec – Linazay | PR60+000 | PR107+118 limite Charente | 2 | 250 | Ouvert | DIRA |
| RN149 | Migné-Auxances | PR0 | PR6+215 _ Rond point de moulinet | 2 | 250 | Ouvert | DIRCO |
| | Migné-Auxances – Cissé -Quinçay – Vouillé – Frozes-Chiré-en-Montreuil – Ayrone | PR6+215 _ Rond point de moulinet | PR20+320 _ Entrée d'Ayrone | 3 | 100 | Ouvert | |
| | Ayrone | PR20+320 _ Entrée Ayrone | PR22+080 _ Sortie Ayrone | 2 | 250 | U | |
| | Ayrone - Chalandray | PR22+080 _ Sortie Ayrone | PR26+635 _ Entrée Chalandray | 3 | 100 | Ouvert | |
| | Chalandray | PR26+635 -Entrée Chalandray | PR27+470 _ Sortie Chalandray | 4 | 30 | Ouvert | |
| | Chalandray | PR27+470 _ Sortie Chalandray | PR29+510 | 3 | 100 | Ouvert | |
| | Lathus St Remy- Plaisance - Moulismes | PR00+1210 Limite Haute Vienne | PR8+290 | 3 | 100 | Ouvert | DIRCO |
| | Moulismes | PR8+290 _ Entrée Moulismes | PR9+320 _ Sortie Moulismes | 4 | 30 | Ouvert | |

Annexe I : routes nationales et route concédée

| Nom de l'infrastructure | Communes concernées | Débutant | Finissant | Catégorie de l'infrastructure | Largeur en mètre des secteurs affectés par le bruit | Type de tissu | Gestionnaire |
|-------------------------|--|---------------------------------------|---------------------------------------|-------------------------------|---|---------------|--------------|
| RN147 | Moulismes | PR9+320 _ Sortie Moulismes | PR11+483 | 3 | 100 | Ouvert | |
| | Persac | PR11+483 | PR16+417 | 3 | 100 | Ouvert | |
| | Persac -Lussac les Chateaux | PR16+417 | PR18+300 _ Entrée Lussac les Châteaux | 3 | 100 | Ouvert | DIRCO |
| | Lussac les Châteaux | PR18+300 _ Entrée Lussac les Châteaux | PR20+918 | 2 | 250 | U | |
| | Mazerolles | PR20+918 | PR21+705 _ Sortie Le pont | 2 | 250 | U | |
| | Mazerolles | PR21+705 _ Sortie Le pont | PR25+970 | 3 | 100 | Ouvert | |
| | Mazerolles / Civaux | PR25+970 | PR26+108 | 3 | 100 | Ouvert | |
| | Civaux | PR26+108 | PR27+191 | 3 | 100 | Ouvert | |
| | Lhommaizé | PR27+191 | PR 29+977 _ Entrée Lhommaizé | 3 | 100 | Ouvert | |
| | Lhommaizé | PR 29+977 _ Entrée Lhommaizé | PR 30+960 _ Sortie Lhommaizé | 2 | 250 | U | |
| | Lhommaizé -Fleuré- Dienné – Nieuil l'Espoir - Nouaillé Maupertuis – Savigny-Lévescault -Mignaloux-Beauvoir | PR 30+960 _ Sortie Lhommaizé | PR 45+ 885 | 2 | 250 | Ouvert | |
| | Mignaloux-Beauvoir | PR 45+ 885 | PR 46+325 | 3 | 100 | Ouvert | |
| | Mignaloux-Beauvoir | PR 46+325 | PR 48+530 _ Entrée Mignaloux Beauvoir | 2 | 250 | Ouvert | |
| | Mignaloux-Beauvoir | PR 48+530 _ Entrée Mignaloux Beauvoir | PR 49+520 _ Sortie Mignaloux Beauvoir | 3 | 100 | Ouvert | |
| | Mignaloux – Beauvoir – Poitiers – Buxerolles – Montamisé – Migné Auxances | PR 49+520 _ Sortie Mignaloux Beauvoir | PR 64+615 | 2 | 250 | Ouvert | |
| | | | | | | | |

Annexe I : Grand Poitiers et Châtelleraut

| Nom de l'infrastructure | Communes concernées | Débutant | Finissant | Catégorie de l'infrastructure | Largeur en mètre des secteurs affectés par le bruit | Type de tissu | Gestionnaire |
|----------------------------|---------------------|-----------------------------|-----------------------------|-------------------------------|---|---------------|--------------|
| Quai Alsace Lorraine | Châtelleraut | Pont Henri IV | Rue de Verdun | 4 | 30 | Ouvert | Châtelleraut |
| Rue de Verdun | Châtelleraut | Quai Alsace Lorraine | Rue d'Antran | 3 | 100 | U | Châtelleraut |
| Quai Napoléon 1er | Châtelleraut | Pont Henri IV | Quai du Château | 4 | 30 | Ouvert | Châtelleraut |
| Quai du Château | Châtelleraut | Quai Napoléon 1er | Quai du 19 mars 1962 | 4 | 30 | Ouvert | Châtelleraut |
| Quai du 19 mars 1962 | Châtelleraut | Quai du Château | Quai du Huit Mai | 4 | 30 | Ouvert | Châtelleraut |
| Pont Camille de Hogues | Châtelleraut | Rue Chanoine de Villeneuve | Rue Clément Krebs | 4 | 30 | Ouvert | CAPC |
| Bd Victor Hugo | Châtelleraut | Faubourg St-Jacques | BD Sadi Carnot | 2 | 250 | U | Châtelleraut |
| Rue Deschazeaux | Châtelleraut | Rond Point de la Tête Noire | Quai du 19 mars 1962 | 2 | 250 | U | Châtelleraut |
| Faubourg St-Jacques | Châtelleraut | Bd Blossac | Bd Victor Hugo | 2 | 250 | U | Châtelleraut |
| Av du Professeur Guérin | Châtelleraut | RD910 | Pont du Dorat (voie ferrée) | 4 | 30 | Ouvert | Châtelleraut |
| Av Jean Mermoz | Châtelleraut | Route de Monthoiron | RD161 | 4 | 30 | Ouvert | Châtelleraut |
| Avenue du Maréchal Leclerc | Châtelleraut | Bd Victor Hugo | Impasse du Maréchal Leclerc | 3 | 100 | U | Châtelleraut |

Annexe I : Grand Poitiers et Châtellerault

| Nom de l'infrastructure | Communes concernées | Débutant | Finissant | Catégorie de l'infrastructure | Largeur en mètre des secteurs affectés par le bruit | Type de tissu | Gestionnaire |
|-------------------------|---------------------|-------------------------|----------------------------|-------------------------------|---|---------------|---------------------|
| Av Charles de Gaulle | Buxerolles | Voie Romaine | Av de la Liberté | 4 | 30 | Ouvert | Buxerolles |
| Av Charles de Gaulle | Buxerolles | Av de la Liberté | Rue Charles Baudelaire | 4 | 30 | Ouvert | Buxerolles |
| Av Charles de Gaulle | Buxerolles | Rue Charles Baudelaire | Av de la Fraternité | 4 | 30 | Ouvert | Buxerolles |
| Rue Camille Girault | Buxerolles | Rue de l'Ormeau | Voie Romaine | 4 | 30 | Ouvert | Buxerolles |
| Rue Camille Girault | Buxerolles | Voie Romaine | Av de la Liberté | 4 | 30 | Ouvert | Buxerolles |
| Av de la Liberté | Buxerolles | Rue Camille Girault | Rue de Terrageaux | 4 | 30 | Ouvert | Buxerolles |
| Av de la Liberté | Buxerolles | Rue de Terrageaux | 310 Av de la Liberté | 4 | 30 | Ouvert | Buxerolles |
| Av de la Liberté | Buxerolles | 310 Av de la Liberté | Bretelle d'accès RN 147 | 4 | 30 | Ouvert | Buxerolles |
| Av François Mitterrand | Buxerolles | Av de la Fraternité | Rue du Sentier | 4 | 30 | Ouvert | Buxerolles |
| Rue de la Charletterie | Buxerolles | Rue du Sentier | Rue de Moulière | 4 | 30 | Ouvert | Buxerolles |
| Rue des Cosses | Buxerolles | Chemin de l'Essart | Route de la Vallée | 4 | 30 | Ouvert | Buxerolles |
| Rue du Sentier | Buxerolles | Rue des 2 Communes | Rue de Chandy | 4 | 30 | Ouvert | Buxerolles |
| Voie Romaine | Buxerolles | Rue des 2 Communes | Av Charles de Gaulle | 3 | 100 | U | Buxerolles |
| Voie Romaine | Buxerolles | Av Charles de Gaulle | Route de l'Ormeau | 3 | 100 | U | Buxerolles |
| Voie Romaine | Buxerolles | Route de l'Ormeau | Rue Camille Girault | 3 | 100 | U | Buxerolles |
| Rue de la Vincenderie | Buxerolles | Rue de la Coulée | Rue Abel Tassin | 4 | 30 | Ouvert | Buxerolles |
| Rue de la Vincenderie | Buxerolles | Rue Abel Tassin | Rue du Planty | 4 | 30 | Ouvert | Buxerolles |
| Rue de la Vincenderie | Buxerolles-Poitiers | Rue du Planty | Avenue de l'Europe | 4 | 30 | Ouvert | Buxerolles-Poitiers |
| Rue de Saumur | Auxances | Rue de Richelieu | Giratoire RD347 | 3 | 100 | Ouvert | Auxances |
| Rue de la Saulaie | Poitiers | RD87C | RD910 | 4 | 30 | Ouvert | Poitiers |
| Rue du Pont St Cyprien | Poitiers | Bd Anatole France | Rue Louis Pasteur | 4 | 30 | Ouvert | Poitiers |
| Av de Iaroslav | Poitiers | Avenue d'Iassy | Bd René Cassin | 3 | 100 | U | Poitiers |
| Rue Georges Guynemer | Poitiers | Rue Santos Dumont | Rue de Montmidi | 3 | 100 | U | Poitiers |
| Rue Jean Jaures | Poitiers | Rue Arsène Orillard | Rue Pascal Le Coq | 2 | 250 | U | Poitiers |
| Rue Jean Jaures | Poitiers | Rue Pascal Le Coq | Bd Anatole France | 3 | 100 | U | Poitiers |
| Rue Jean Richard Bloch | Poitiers | Rue de la Jambe à l'âne | Rue du Faubourg St-Cyprien | 4 | 30 | Ouvert | Poitiers |
| Rue Maxime Dumoulin | Poitiers | Rue Jean-Richard Bloch | Rue du Pontreau | 4 | 30 | Ouvert | Poitiers |
| Rue Nelson Mandela | Poitiers | RD3 | Rue Toussaint L'Ouverture | 3 | 100 | U | Poitiers |

Annexe I : Grand Poitiers et Châtellerault

| Nom de l'infrastructure | Communes concernées | Débutant | Finissant | Catégorie de l'infrastructure | Largeur en mètre des secteurs affectés par le bruit | Type de tissu | Gestionnaire |
|-------------------------|---------------------|---|----------------------------------|-------------------------------|---|---------------|--------------|
| Rue Paul Verlaine | Poitiers | RD162 | Rue du Pontreau | 4 | 30 | Ouvert | Poitiers |
| Rue Raoul Follereau | Poitiers | Av du Recteur Pineau | Av Jacques Coeur | 4 | 30 | Ouvert | Poitiers |
| Rue Riffault | Poitiers | Rue Monseigneur Prosper Augouard | Rue des Feuillants | 3 | 100 | U | Poitiers |
| Av de lassy | Poitiers | Av de Iaroslav | Av du Recteur Pineau | 4 | 30 | Ouvert | Poitiers |
| Rue Salvador Allende | Poitiers | RD162 | Av de Northampton | 4 | 30 | Ouvert | Poitiers |
| Rue Santos Dumont | Poitiers | RD910 | Rue Georges Guynemer | 3 | 100 | U | Poitiers |
| Voie André Malraux | Poitiers | Place Charles de Gaulle | Bretelle sortie Montbernage | 3 | 100 | U | Poitiers |
| Voie André Malraux | Poitiers | Bretelle sortie Montbernage | Accès collège Jardin des Plantes | 3 | 100 | Ouvert | Poitiers |
| Voie André Malraux | Poitiers | Accès collège Jardin des Plantes | Bret accès RD162 | 3 | 100 | Ouvert | Poitiers |
| Voie André Malraux | Poitiers | Bret accès RD162 | Bret accès Beaulieu | 3 | 100 | Ouvert | Poitiers |
| Voie André Malraux | Poitiers | Bret accès Beaulieu | Bret accès RN147 | 3 | 100 | Ouvert | Poitiers |
| Av de la Libération | Poitiers | Rue de Chilvert | Rue Blaise Pascal | 2 | 250 | U | Poitiers |
| Av de la Libération | Poitiers | Porte de Ville | Rue de Chilvert | 3 | 100 | U | Poitiers |
| Av de la Libération | Poitiers | Rue Blaise Pascal | Rue G. Delaunay | 2 | 250 | U | Poitiers |
| Route de Parthenay | Poitiers | Rue du Faubourg de la Cueilie Mirebalaise | RD910 | 3 | 100 | Ouvert | Poitiers |
| Rue de la Torchaise | Poitiers | Rue Blaise Pascal | RD3 | 4 | 30 | Ouvert | Poitiers |
| Rue de la Tranchée | Poitiers | Porte de Ville | Rue Le Cesve | 3 | 100 | U | Poitiers |
| Rue de la Tranchée | Poitiers | Rue Le Cesve | Rue Scheurer Kestner | 3 | 100 | U | Poitiers |
| Av de la Révolution | Poitiers | Route de Bignoux | Rue du 14 Juillet 1789 | 4 | 30 | Ouvert | Poitiers |
| Av de Lafayette | Poitiers | Bd Savari | RD162 | 3 | 100 | Ouvert | Poitiers |
| Av de Nantes | Poitiers | Place Jean de Berry | Rue de Maillochon | 4 | 30 | Ouvert | Poitiers |
| Av de Nantes | Poitiers | Rue de Maillochon | Rue de Quinçay | 2 | 250 | U | Poitiers |
| Av de Nantes | Poitiers | Rue de Quinçay | Route de Parthenay | 4 | 30 | Ouvert | Poitiers |
| Av de Northampton | Poitiers | Bd Savari | Accès Voie Malraux | 4 | 30 | Ouvert | Poitiers |
| Av de Northampton | Poitiers | Accès Voie Malraux | RD6 | 3 | 100 | Ouvert | Poitiers |
| Av de Paris | Poitiers | Rue du Moulin Apparent | RD910 | 3 | 100 | Ouvert | Poitiers |
| Av de Paris | Poitiers | Av de Nantes | Rue du Moulin Apparent | 2 | 250 | U | Poitiers |

Annexe I : Grand Poitiers et Châtellerault

| Nom de l'infrastructure | Communes concernées | Débutant | Finissant | Catégorie de l'infrastructure | Largeur en mètre des secteurs affectés par le bruit | Type de tissu | Gestionnaire |
|------------------------------|---------------------|----------------------------|---------------------------|-------------------------------|---|---------------|--------------|
| Place Jean de Berry | Poitiers | Bd Jeanne d'Arc | Av de Nantes | 3 | 100 | Ouvert | Poitiers |
| Av du 8 mai 1945 | Poitiers | RD910 | Rue de Vouneuil | 4 | 30 | Ouvert | Poitiers |
| Av du 8 mai 1945 | Poitiers | Rue de Vouneuil | Av de la Libération | 3 | 100 | U | Poitiers |
| Av du Plateau des Glières | Poitiers | Av de Nantes | RD910 | 4 | 30 | Ouvert | Poitiers |
| Av du Recteur Pineau | Poitiers | Rue du Pont Neuf | RD162 | 4 | 30 | Ouvert | Poitiers |
| Av Jacques Coeur | Poitiers | Rue Françoise Dolto | RN147 | 4 | 30 | Ouvert | Poitiers |
| Av Jacques Coeur | Poitiers | Rue de la Miléterie | Rue Françoise Dolto | 4 | 30 | Ouvert | Poitiers |
| Av Jacques Coeur | Poitiers | Rue des Clématites | Rue de la Miléterie | 4 | 30 | Ouvert | Poitiers |
| Av Jacques Coeur | Poitiers | Allée Jacques Coeur | Rue des Clématites | 4 | 30 | Ouvert | Poitiers |
| Av Jacques Coeur | Poitiers | RD162 | Allée Jacques Coeur | 4 | 30 | Ouvert | Poitiers |
| Av Jacques Coeur | Poitiers | Av de Recteur Pineau | RD162 | 4 | 30 | Ouvert | Poitiers |
| Av Mozart | Poitiers | Rue de la Miléterie | RD12C | 4 | 30 | Ouvert | Poitiers |
| Av Rhin et Danube | Poitiers | Rue du Faubourg St Cyprien | Rue du Fief de Grimoire | 4 | 30 | Ouvert | Poitiers |
| BD de l'Abbé G. Fremont | Poitiers | Place Jean de Berry | Rue du Mouton | 3 | 100 | Ouvert | Poitiers |
| Bd Anatole France | Poitiers | Rue du Pont St Cyprien | Pont Neuf | 2 | 250 | U | Poitiers |
| BD Bajon | Poitiers | Pont Joubert | Rue des Pouples | 3 | 100 | Ouvert | Poitiers |
| BD Chasseigne | Poitiers | Rue du Mouton | Rue du Jardin des Plantes | 3 | 100 | Ouvert | Poitiers |
| BD Coligny | Poitiers | Faubourg du Pont Neuf | Av du Colonel Barthal | 3 | 100 | U | Poitiers |
| BD du Grand Cerf | Poitiers | Bd Jeanne d'Arc | Souterrain Gare | 4 | 30 | Ouvert | Poitiers |
| BD du Grand Cerf | Poitiers | Souterrain Gare | Bd Solférino | 3 | 100 | U | Poitiers |
| Bd du Pont Joubert | Poitiers | Bd Bajon | Pont Joubert | 3 | 100 | Ouvert | Poitiers |
| BD François Albert | Poitiers | Bd Anatole France | Bd Tison | 3 | 100 | U | Poitiers |
| BD Jeanne D'Arc | Poitiers | Place Jean de Berry | Rue des Trois Rois | 2 | 250 | U | Poitiers |
| BD Jeanne D'Arc | Poitiers | Rue des Trois Rois | Rue de Champagne | 3 | 100 | U | Poitiers |
| BD Jeanne D'Arc | Poitiers | Rue de Champagne | Bd du Grand Cerf | 3 | 100 | U | Poitiers |
| Bd Pont Achard | Poitiers | Bd Solférino | Rue Georges Guynemer | 3 | 100 | U | Poitiers |
| Bd Pont Achard | Poitiers | Rue Georges Guynemer | Avenue de la Libération | 3 | 100 | Ouvert | Poitiers |
| BD René Cassin | Poitiers | Bd Savari | Av de Iaroslav | 4 | 30 | Ouvert | Poitiers |
| BD Savari | Poitiers | Bd Cassin | Av de Northampton | 4 | 30 | Ouvert | Poitiers |
| BD Savari | Poitiers | Av de Northampton | Av de Iaroslav | 4 | 30 | Ouvert | Poitiers |
| BD Sous Blossac | Poitiers | Av de la Libération | Bd Tison | 3 | 100 | Ouvert | Poitiers |
| BD Tison | Poitiers | Bd sous Blossac | Bd François Albert | 3 | 100 | Ouvert | Poitiers |
| BD Mal de Lattre de Tassigny | Poitiers | Rue Georges Servant | Rue des Pouples | 3 | 100 | Ouvert | Poitiers |

Annexe I : Grand Poitiers et Châtellerault

| Nom de l'infrastructure | Communes concernées | Débutant | Finissant | Catégorie de l'infrastructure | Largeur en mètre des secteurs affectés par le bruit | Type de tissu | Gestionnaire |
|-------------------------------|---------------------|-------------------------------|---|-------------------------------|---|---------------|--------------|
| BD Mal de Lattre de Tassigny | Poitiers | Pénétrante Est | Rue Georges Servant | 3 | 100 | Ouvert | Poitiers |
| BD Mal de Lattre de Tassigny | Poitiers | Bd Chasseigne | Pénétrante Est | 3 | 100 | Ouvert | Poitiers |
| Côte de Montbernage | Poitiers | Rue de Montbernage | Place de Montbernage | 3 | 100 | U | Poitiers |
| Côte de Montbernage | Poitiers | Place de Montbernage | Rue du Rondy | 3 | 100 | U | Poitiers |
| Côte de Montbernage | Poitiers | Rue du Rondy | Rue de Montbernage | 3 | 100 | U | Poitiers |
| Route de Gençay | Poitiers | Rue Paul Verlaine | Rue du Faubourg du Pont Neuf | 3 | 100 | Ouvert | Poitiers |
| Route de Gençay | Poitiers | Rue de la Grand Maison | Rue Paul Verlaine | 2 | 250 | U | Poitiers |
| Rue Blaise Pascal | Poitiers | Route de la Torchaie | Rue Jean Valade | 4 | 30 | Ouvert | Poitiers |
| Rue Blaise Pascal | Poitiers | Rue Jean Valade | Av de la Libération | 3 | 100 | U | Poitiers |
| Rue Chaume de la Cueille | Poitiers | Rue de la Cueille Mirebalaise | Chemin du Trait Tabouveau | 3 | 100 | U | Poitiers |
| Rue de Beaulieu | Poitiers | Rue du Dolmen | Sortie RD 162 | 4 | 30 | Ouvert | Poitiers |
| Rue de Chaumont | Poitiers | RD910 | RD87c | 4 | 30 | Ouvert | Poitiers |
| Rue de l'Intendant le Nain | Poitiers | Av de l'Europe | Place Jean de Berry | 3 | 100 | Ouvert | Poitiers |
| Rue de la Charletterie | Poitiers | Rue de Bonneuil Matours | Rue de Moulière | 4 | 30 | Ouvert | Poitiers |
| Rue de la Cueille Mirebalaise | Poitiers | Avenue de Nantes | Rue du Faubourg de la Cueille Mirebalaise | 2 | 250 | U | Poitiers |
| Rue de la Gibauderie | Poitiers | RD162 | Avenue Mozart | 4 | 30 | Ouvert | Poitiers |
| Rue de la Gibauderie | Poitiers | Avenue Mozart | Rue de la Milétrie | 4 | 30 | Ouvert | Poitiers |
| Rue de la Ganterie | Poitiers | Rue de la Milétrie | N°203 | 4 | 30 | Ouvert | Poitiers |
| Rue de la Grange St Pierre | Poitiers | Place de la Cueille | RD910 | 4 | 30 | Ouvert | Poitiers |
| Rue de la Milétrie | Poitiers | Av Jacques Coeur | Entrée CHU | 3 | 100 | Ouvert | Poitiers |
| Rue de la Milétrie | Poitiers | Entrée CHU | Rue de la Gibauderie | 4 | 30 | Ouvert | Poitiers |
| Rue de la Providence | Poitiers | Route de Nouaillé | Avenue Mozart | 4 | 30 | Ouvert | Poitiers |
| Rue de Maillochon | Poitiers | Avenue de Nantes | Rue des Montgorges | 3 | 100 | U | Poitiers |
| Rue de Maillochon | Poitiers | Rue des Montgorges | Rue Georges Guynemer | 3 | 100 | U | Poitiers |
| Rue de Montbernage | Poitiers | Rue des 4 roues | Côte de Montbernage | 2 | 250 | U | Poitiers |

Annexe I : Grand Poitiers et Châtellerault

| Nom de l'infrastructure | Communes concernées | Débutant | Finissant | Catégorie de l'infrastructure | Largeur en mètre des secteurs affectés par le bruit | Type de tissu | Gestionnaire |
|---|---------------------|-------------------------------|---------------------------|-------------------------------|---|---------------|--------------|
| Rue de Montbernage | Poitiers | Côte de Montbernage | Rue de Bignoux | 2 | 250 | U | Poitiers |
| Rue de St Eloi | Poitiers | Route de Bonneuil Matours | Rue d'Elincourt | 4 | 30 | Ouvert | Poitiers |
| Rue Delaunay | Poitiers | Avenue du 8 Mai | Route de Ligugé | 3 | 100 | U | Poitiers |
| Rue des deux communes | Poitiers | Rue Henri Dunant | Rue de Nimègue | 4 | 30 | Ouvert | Poitiers |
| Rue des deux communes | Poitiers | Rue de Nimègue | Voie Romaine | 4 | 30 | Ouvert | Poitiers |
| Rue du Dolmen | Poitiers | Rue de Beaulieu | Rue de la Pierre Levée | 3 | 100 | U | Poitiers |
| Rue du Faubourg du Pont Neuf | Poitiers | Bd du Pont Joubert | Rue de la Pierre Levée | 2 | 250 | U | Poitiers |
| Rue du Faubourg du Pont Neuf | Poitiers | Rue de la Pierre Levée | Route de Gençay | 2 | 250 | U | Poitiers |
| Rue du Faubourg du Pont Neuf | Poitiers | Route de Gençay | Av du Recteur Pineau | 2 | 250 | U | Poitiers |
| Rue du Faubourg St Cyprien | Poitiers | Pont Saint-Cyprien | Chemin de la Botte Molle | 3 | 100 | U | Poitiers |
| Av de Iaroslav | Poitiers | Rue de Geniec | Avenue d'Iassy | 3 | 100 | U | Poitiers |
| Rue du Faubourg St Cyprien | Poitiers | Chemin de la Botte Molle | RD162 | 4 | 30 | Ouvert | Poitiers |
| Rue du Faubourg de la Cueilie Mirebalaise | Poitiers | Rue de la Cueilie Mirebalaise | Rue de la Bugellerie | 3 | 100 | U | Poitiers |
| Rue du Faubourg de la Cueilie Mirebalaise | Poitiers | Rue de la Bugellerie | Rue Olivier de Serre | 4 | 30 | Ouvert | Poitiers |
| Rue du Faubourg de la Cueilie Mirebalaise | Poitiers | Rue Olivier de Serre | Av de Nantes | 2 | 250 | U | Poitiers |
| Rue du Fief du Grimoire | Poitiers | Promenade des Cours | Av Rhin et Danube | 3 | 100 | U | Poitiers |
| Rue du Général Chene | Poitiers | Bd Tison | Rue de Blossac | 3 | 100 | U | Poitiers |
| Rue du Petit Tour | Poitiers | Rue de la Pierre levée | 7 rue du Petit Four | 3 | 100 | U | Poitiers |
| Rue du Pontreau | Poitiers | Rue de la Chatonnerie | Route de Gençay | 4 | 30 | Ouvert | Poitiers |
| Rue Georges Bizet | Poitiers | Route de Nouaillé | Rue du Beaupré | 4 | 30 | Ouvert | Poitiers |
| Rue Georges Guynemer | Poitiers | Rue de la Cassette | Pont Achard | 3 | 100 | U | Poitiers |
| Rue Georges Guynemer | Poitiers | Rue de Montmidi | Rue de la Cassette | 2 | 250 | U | Poitiers |
| Côte du Vieux Moulin | Saint-Benoît | Rue de la Varenne | RD162 | 4 | 30 | Ouvert | Saint-Benoît |
| Côte du Vieux Moulin | Saint-Benoît | RD162 | Av des Hauts de la Chaume | 4 | 30 | Ouvert | Saint-Benoît |
| Route de Gençay | Saint-Benoît | D162 | Rue de la Grand Maison | 4 | 30 | Ouvert | Saint-Benoît |

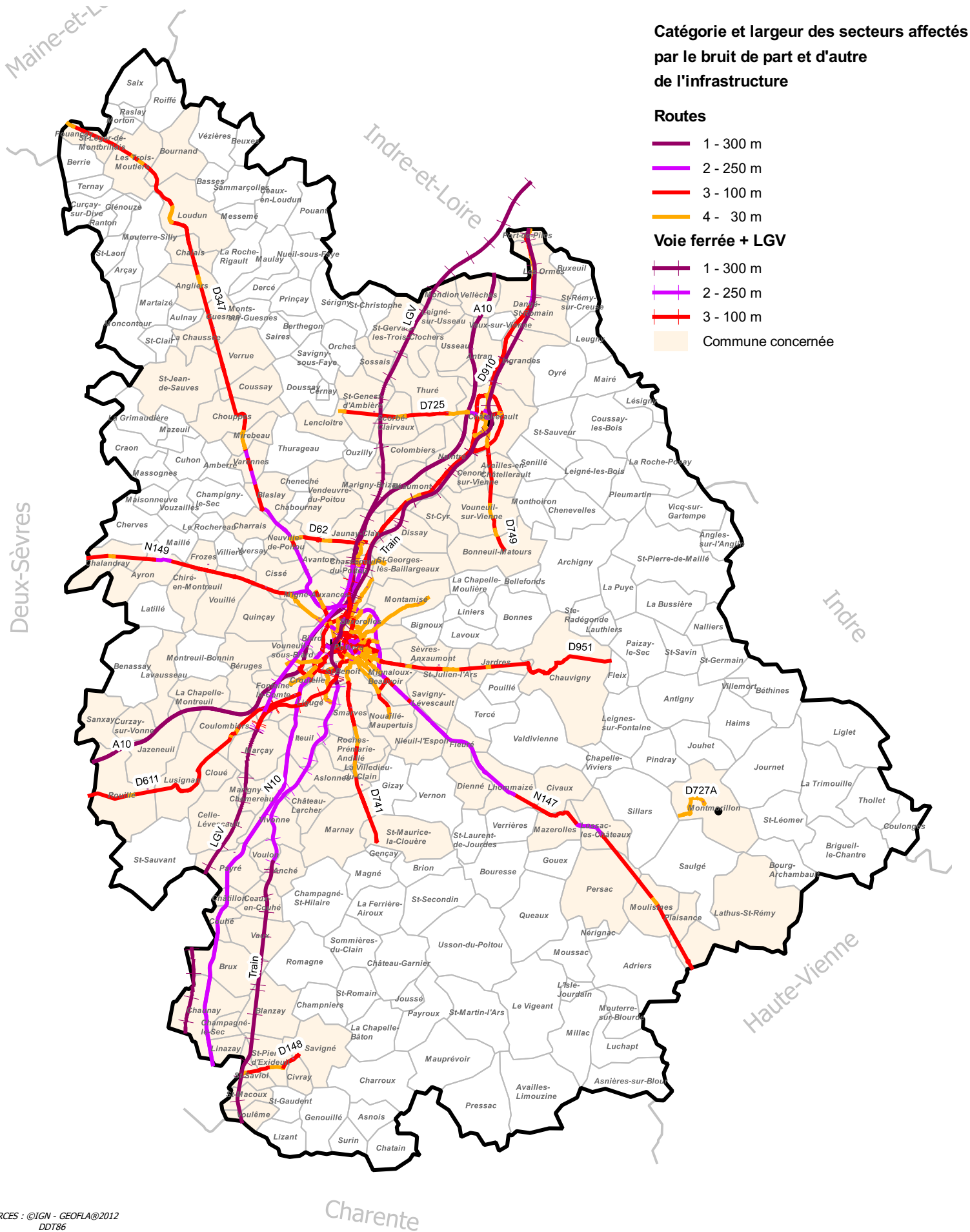
Annexe I : Grand Poitiers et Châtellerault

| Nom de l'infrastructure | Communes concernées | Débutant | Finissant | Catégorie de l'infrastructure | Largeur en mètre des secteurs affectés par le bruit | Type de tissu | Gestionnaire |
|-------------------------|---------------------|----------------------|----------------------|-------------------------------|---|---------------|--------------|
| Rue d'Artimon | Saint-Benoît | Route de Gençay | Rue du Beaupré | 4 | 30 | Ouvert | Saint-Benoît |
| Rue du Beaupré | Saint-Benoît | Rue d'Artimon | Rue du Clos Marchand | 4 | 30 | Ouvert | Saint-Benoît |
| Rue de la Chaume | Saint-Benoît | Côte du Vieux Moulin | Rue de l'Ermitage | 4 | 30 | Ouvert | Saint-Benoît |
| Rue de Magnac | Saint-Benoît | Rue de la Chaume | Route de Ligugé | 4 | 30 | Ouvert | Saint-Benoît |

Annexe II : lignes ferroviaires

| Nom de l'infrastructure | Communes concernées | Débutant | Finissant | Catégorie de l'infrastructure | Largeur en mètre des secteurs affectés par le bruit | Type de tissu | Gestionnaire |
|-----------------------------|---|---|---|-------------------------------|---|---------------|--------------|
| Ligne Paris Bordeaux | Port de Piles – Les Ormes – Dangé St Romain – Ingrandes – Antran – Châtellerault – Naintré – Beaumont – St Cyr – Dissay -Jaunay Clan – Saint Georges Les Baillargeaux - Chasseneuil du Poitou – Buxerolles – Poitiers – St Benoît - | Port de Piles (limite Indre et Loire) | Saint Benoit | 1 | 300 | Ouvert et U | SNCF Réseau |
| Ligne Paris Bordeaux | Ligugé -Iteuil – Smarves – Aslonnes -Vivonne – Château Larcher -Voulon | Ligugé | Voulon | 2 | 250 | Ouvert | SNCF Réseau |
| Ligne Paris Bordeaux | Anché - Ceaux en Couhé – Vaux – Brux – Blanzay – St Pierre d'Excideuil – St Saviol – Saint Macoux – Voulême | Anché | Voulême (limite Charente) | 1 | 300 | Ouvert | SNCF Réseau |
| Ligne Poitiers -La Rochelle | Saint Benoit – Ligugé – Fontaine le Comte | Saint Benoit bifurcation | Fontaine le Comte raccordement LGV SEA | 3 | 100 | Ouvert | SNCF Réseau |
| Ligne Tours – Bordeaux | Mondion - Leigné sur Usseau - Saint Gervais les trois Clochers – Sossais – Thuré - Saint Genest d'Ambière – Scorbé-Clairvaux - Colombiers – Marigny-Brizay – Jaunay-Clan – Chasseneuil du Poitou – - | Mondion PK 85+795 | Chasseneuil du Poitou PK 86+401 | 1 | 300 | Ouvert | LISEA |
| Ligne Tours – Bordeaux | Chasseneuil du Poitou – Migné-Auxances | Raccordement Migné-Auxances Nord PK 5+800 | PK 0 raccordement Migne Auxance Sud – limite Buxerolles | 3 | 250 | Ouvert | LISEA |
| Ligne Tours – Bordeaux | Chasseneuil du Poitou – Poitiers - Migné-Auxances – Biard – Vouneuil sous Biard – Fontaine le Comte – Coulombiers | Section courante PK 103+494 | Section courante PK108+120 | 2 | 250 | Ouvert | LISEA |
| Ligne Tours – Bordeaux | Couloubiers – Marçay – Marigny-Chemereau – Celle-Lévescault – Payré – Brux – Chaunay (limite Charente) | Section courante PK108+120 | Section courante PK172+115 | 1 | 300 | Ouvert | LISEA |

Classement sonore des infrastructures de transports terrestres dans la Vienne



Classement sonore des infrastructures de transport terrestre

Commune : Curzay-sur-Vonne

